



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

| ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม | | |
|---|---|---|
| 1. ชื่อกิจกรรม | 1. ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยการเปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล (B10) 2. การตัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล (โครงการธนาคารขยะ) | |
| 2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) โรงงานนครราชสีมา | |
| 3. เจ้าของกิจกรรม | บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) โรงงานนครราชสีมา | |
| 4. การดำเนินกิจกรรม | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม <input type="checkbox"/> ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม | |
| 5. สถานที่ตั้งกิจกรรม | 259 หมู่ 8 ซอย รพช.12032 ถ.มิตรภาพ ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 | |
| 6. ประเภทกิจกรรม | <input checked="" type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน <input type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง <input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน <input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว <input checked="" type="checkbox"/> การจัดการของเสีย <input type="checkbox"/> การเกษตร | |
| 7. รายละเอียดของกิจกรรม | <p>บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) โรงงานนครราชสีมา ได้ดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกดังนี้</p> <p>1) ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยการเปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล (B10) โดยในปี 2564 ได้ทำการเปลี่ยนเชื้อเพลิงสำหรับรถขนส่งทางมอของบริษัทฯ จากน้ำมันดีเซลเป็นน้ำมันไบโอดีเซล (B10) ทั้งหมด</p> <p>2) การตัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล (โครงการธนาคารขยะ) โดยมีการจัดเตรียมถังขยะแต่ละประเภท ติดตั้งในแต่ละพื้นที่ภายในโรงงานเพื่อรองรับการตัดแยกขยะรีไซเคิล และเมื่อมีปริมาณมากพอเจ้าหน้าที่จะติดต่อร้านรับซื้อของเก่าเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป</p> | |
| 8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก | <input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-EE-03 Version 04 (การลดการใช้เชื้อเพลิง) - LESS-WM-01 Version 06 (การตัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล) | |
| 9. ระยะเวลาที่ขอรับรอง และปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก | | |
| กิจกรรม/โครงการ | ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก | ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq) |
| 1. ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยการเปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล (B10) | 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564 (1 ปี) | 117,060 |
| 2. การตัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล (โครงการธนาคารขยะ) | 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564 (1 ปี) | 9,452 |
| รวม 2 กิจกรรม | | 126,512 |



ภาพกิจกรรม



การทดสอบใช้น้ำมัน Diesel B10 กับรถขนส่ง

| Description | B10 | | B7 | |
|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 52-3095 | 52-6978 | 51-2125 | 53-6974 |
| ระยะทาง (km/เที่ยว) | 12,476 | 13,293 | 8,224 | 9,514 |
| อัตราสิ้นเปลือง (km/L) | 3.60 | 3.70 | 2.49 | 2.89 |
| Avg. อัตราสิ้นเปลือง (km/L) | 3.40 | 4.20 | 3.20 | 4.22 |
| Cost Diesel (บาท) | 20.80 | 20.80 | 22.33 | 22.33 |
| Total Cost Diesel (บาท) | 75,583 | 75,666 | 55,420 | 45,371 |
| Compare Diesel B10 (บาท) | 82,002.13 | 79,523.60 | 51,373 | 45,503 |
| ประหยัด Diesel Cost. (บาท) | 6,420.75 | 6,258.00 | 4,356 | 3,889 |
| Save Cost B10 (บาท) | 6,420.75 | 6,258.00 | 4,355.75 | 3,886.75 |
| % Save Cost B10 | 8.58 | 8.59 | 8.50 | 8.50 |

