



**สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) สำหรับหน่วยงานที่ให้และรับการสนับสนุน**

รายละเอียดของกิจกรรม		
1. ชื่อกิจกรรม	กิจกรรมลดการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง โดยการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วงพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) แทนการใช้รถพลังงานน้ำมัน	
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	
3. เจ้าของกิจกรรม	ผู้ให้การสนับสนุน บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	
	ผู้รับการสนับสนุน บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด	
4. ประเภทกิจกรรม	☐ การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ☒ การจัดการในภาคขนส่ง ☐ พลังงานทดแทน ☐ ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว ☐ การจัดการของเสีย ☐ การเกษตร	
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	
6. รูปแบบการสนับสนุน	☒ สนับสนุนด้านการเงิน ☐ สนับสนุนด้านเทคโนโลยี ☒ สนับสนุนด้านองค์ความรู้ ☐ อื่นๆ	
7. รายละเอียดของกิจกรรม	บริษัท เจดับเบิ้ลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับการสนับสนุนทางการเงินและองค์ความรู้ จากบริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถสำหรับรับและขนส่งสินค้าของบริษัท โดยปรับเปลี่ยนจากเดิมซึ่งใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วงน้ำมันเป็นรถบรรทุกกึ่งพ่วงพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) จำนวน 10 คัน ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมงานขนส่งสินค้าของบริษัท และลดปริมาณค่าใช้จ่ายจากการใช้เชื้อเพลิงของบริษัทได้ถึง 42%	
8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	☒ LESS Evaluation Sheet - LESS-TM-01 Version 03 (การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สับดาปภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า)	
9. สรุปผลการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้		
กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
กิจกรรมลดการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง โดยการใช้รถบรรทุกกึ่งพ่วงพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) แทนการใช้รถพลังงานน้ำมัน	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 (1 ปี)	300,599
รวมทั้งหมด		300,599



ภาพกิจกรรม

