



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก  
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) สำหรับหน่วยงานที่ดำเนินกิจกรรมด้วยตนเอง

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม		
1. ชื่อกิจกรรม	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง โดยการอบรมเพิ่มทักษะและควบคุมส่งเสริมให้พนักงานขับรถขับรถอย่างประหยัดน้ำมัน	
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	
3. เจ้าของกิจกรรม	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	
4. ประเภทกิจกรรม	<input type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน <input checked="" type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง <input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน <input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว <input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย <input type="checkbox"/> การเกษตร	
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	เลขที่ 36 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	
6. รายละเอียดของกิจกรรม	<p>บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการ “การอบรมและควบคุมการขับรถประหยัดน้ำมัน” เพื่อสร้างทักษะและให้พนักงานขับรถตระหนักถึงการใช้น้ำมันอย่างคุ้มค่า โดยดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บข้อมูลการใช้น้ำมันจากระบบเทเลเมติกส์เพื่อใช้เป็นข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันก่อนการอบรม</li> <li>- ให้พนักงานขับรถทำแบบประเมินทักษะการขับรถประหยัดน้ำมัน</li> <li>- อบรมทักษะการขับรถประหยัดน้ำมันทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติจริงโดยผู้เชี่ยวชาญ</li> <li>- หลังอบรมมีการเก็บข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันในระหว่างการปฏิบัติงานขับรถจริง และสรุปอัตราการใช้น้ำมันรายสัปดาห์เพื่อนำข้อมูลมาปรึกษากับผู้ฝึกสอนรายสัปดาห์เป็นระยะเวลา 1 เดือน</li> <li>- สรุปผลขับขี่และกำหนดรางวัลเพื่อจูงใจให้พนักงานขับรถได้ตามเป้าหมาย</li> </ul>	
7. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	<input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-EE-02 Version 04 (การลดการใช้เชื้อเพลิง)	
8. สรุปผลการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้		
กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO <sub>2</sub> eq)
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง โดยการอบรมเพิ่มทักษะและควบคุมส่งเสริมให้พนักงานขับรถขับรถอย่างประหยัดน้ำมัน	1 กุมภาพันธ์ 2566 – 31 มกราคม 2567 (1 ปี)	9,409
<b>รวมทั้งหมด</b>		<b>9,409</b>



ภาพกิจกรรม



ปริมาณการใช้น้ำมันทั้งหมด

**1497.31** ลิตร

เมื่อวาน ▲ 195.52

อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย

**3.35** km/L

เมื่อวาน ▲ 0.12

ระยะเดินทางทั้งหมด

**5016.58** กม.

เมื่อวาน ▲ 807.1

สัดส่วนจำนวนรถที่ขับประหยัดน้ำมัน คิดเป็น %

**53.1** %

เมื่อวาน ▲ 8.72

**I การวิเคราะห์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง**

อันดับ 10 ของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แนวโน้มพฤติกรรมการใช้น้ำมัน

**วิเคราะห์ค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมัน**

- สัดส่วนการเฉลี่ยที่ประหยัดดีมีเงิน 53% 61.83 ชั่วโมง
- สัดส่วนการเฉลี่ยที่ประหยัดดีมีเงิน 47% 54.61 ชั่วโมง

**อัตราการการจอดรถ**

- สัดส่วนการจอดดีมีเงิน 16% 18.59 ชั่วโมง
- สัดส่วนการจอดดีมีเงิน 84% 97.86 ชั่วโมง

**อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเวลาการจอดดีมีเงิน**

- เมื่อจบงานไปไม่ประหยัดดีมีเงิน 2% 24.54 ลิตร
- เมื่อจบงานไปไม่ประหยัดดีมีเงิน 98% 1472.78 ลิตร