



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม	
1. ชื่อกิจกรรม	1. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ภายในอาคารสำนักงานและพื้นที่ปฏิบัติงานของทางพิเศษเฉลิมมหานคร 2. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร 3. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ภายในอาคารสำนักงานและพื้นที่ปฏิบัติงานของทางพิเศษฉลองรัช 4. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
3. เจ้าของกิจกรรม	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
4. การดำเนินกิจกรรม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม <input type="checkbox"/> ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	1. อาคารด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร จำนวน 17 ด่าน ได้แก่ 1) ด่านฯ ดินแดง 2) ด่านฯ ดินแดง 1 3) ด่านฯ เพชรบุรี 4) ด่านฯ พระรามที่ 4-1 5) ด่านฯ พระรามที่ 4-2 6) ด่านฯ บางนา 7) ด่านฯ สุขุมวิท 62 8) ด่านฯ บางจาก 9) ด่านฯ อาจนรงค์ 10) ด่านฯ อาจนรงค์ 1 11) ด่านฯ อาจนรงค์ 3 12) ด่านฯ ท่าเรือ 1 13) ด่านฯ ดาวคะนอง 14) ด่านฯ สาธุประดิษฐ์ 1 15) ด่านฯ สาธุประดิษฐ์ 2 16) ด่านฯ สุขสวัสดิ์ 17) ด่านฯ เลียบแม่น้ำ 2. อาคารด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 14 ด่าน ได้แก่



	<ol style="list-style-type: none">1) ด้านฯ อัจฉรวงศ์ 22) ด้านฯ พระโขนง3) ด้านฯ พัฒนาการ 14) ด้านฯ พัฒนาการ 25) ด้านฯ พระราม 9-16) ด้านฯ พระราม 9-27) ด้านฯ ประชาอุทิศ8) ด้านฯ ลาดพร้าว9) ด้านฯ โยธินพัฒนา10) ด้านฯ รามอินทรา11) ด้านฯ รามอินทรา 112) ด้านฯ สุขุมวิท 5-113) ด้านฯ สุขุมวิท 5-214) ด้านฯ จตุโชติ <p>3. อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร (CCB1)</p> <p>4. อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช (CCB3)</p>						
6. ประเภทกิจกรรม	<table border="0"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน</td><td><input type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน</td><td><input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย</td><td><input type="checkbox"/> การเกษตร</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน	<input type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง	<input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน	<input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว	<input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย	<input type="checkbox"/> การเกษตร
<input checked="" type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน	<input type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง						
<input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน	<input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว						
<input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย	<input type="checkbox"/> การเกษตร						
7. รายละเอียดของกิจกรรม	การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีการเปลี่ยนหลอดไฟในพื้นที่อาคารสำนักงานและศูนย์ควบคุมทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษฉลองรัช จากหลอดฟลูออเรสเซนต์ขนาด 15-36 วัตต์ เป็นหลอด LED ขนาด 9-18 วัตต์ จำนวนรวม 558 หลอด เปิดใช้งาน 3 -24 ชั่วโมง และมีจำนวนวันใช้งานที่แตกต่างกัน ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่นั้น ๆ						
8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	<input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-EE-03 Version 07 (การเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ)						

9. ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก

กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
1. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ภายในอาคารสำนักงานและพื้นที่ปฏิบัติงานของทางพิเศษเฉลิมมหานคร	1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566 (1 ปี)	4,103
2. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษเฉลิมมหานคร	1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566 (1 ปี)	529
3. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ภายในอาคารสำนักงานและพื้นที่ปฏิบัติงานของทางพิเศษฉลองรัช	1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566 (1 ปี)	6,023
4. การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นชนิดประหยัดพลังงาน (LED) ของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช	1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566 (1 ปี)	1,300
รวม 4 กิจกรรม		11,955

ภาพกิจกรรม

