



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก  
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม	
1. ชื่อกิจกรรม	1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
3. เจ้าของกิจกรรม	<u>ดำเนินการเอง/ได้รับการสนับสนุน</u> - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ <u>ให้การสนับสนุน</u> - บริษัท เอสซีจี พลาสติกส์ จำกัด (กิจกรรมโครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)
4. การดำเนินกิจกรรม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม <input type="checkbox"/> ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	99 ม.18 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
6. ประเภทกิจกรรม	<input type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน <input checked="" type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง <input checked="" type="checkbox"/> พลังงานทดแทน <input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว <input checked="" type="checkbox"/> การจัดการของเสีย <input type="checkbox"/> การเกษตร
7. รายละเอียดของกิจกรรม	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ดังนี้ 1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรับซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีบริษัทคู่สัญญาในการรับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปรีไซเคิลทุกวันพฤหัสบดีและมีการจัดทำสมุดบัญชีซื้อขายขยะรีไซเคิล นอกจากนี้ ยังมีบริษัท เอสซีจี พลาสติกส์ จำกัด ให้การสนับสนุนเทคโนโลยีโปรแกรม Koomkah เพื่อจัดการข้อมูลการฝากขายขยะรีไซเคิลอย่างป็นระบบ ในปี 2566 สามารถรวบรวมปริมาณขยะรีไซเคิลได้ 925.25 ตัน ขยะที่พบมากที่สุดได้แก่ กระดาษ พลาสติก แก้ว ตามลำดับ 2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยดำเนินการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บริเวณหลังคาอาคารต่าง ๆ เชื่อมต่อระบบการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบ On Grid ขนาดกำลังการผลิตรวม 6.8 เมกะวัตต์ ในปี 2566 สามารถผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้งานได้ 10,089,757 kWh 3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อลดการมลพิษจากการใช้ยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายใน ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยเปลี่ยนรถโดยสาร (บรรทุก 35 คน และบรรทุก 45 ที่นั่ง) สำหรับรับส่งบุคลากร ซึ่งปัจจุบันมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด 14 คัน



**ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม**

8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	<input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-WM-01 Version 06 (การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล) - LESS-AE-02 Version 07 (การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อใช้เอง) - LESS-TM-01 Version 03 (การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า)
--	--

9. ระยะเวลาที่ขอรับรอง และปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก

กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO <sub>2</sub> eq)
1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	3,320,140
2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	4,900,595
3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	366,706
<b>รวม 3 กิจกรรม</b>		<b>8,587,441</b>

ภาพกิจกรรม

