



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม	
1. ชื่อกิจกรรม	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่ง โดยการเปลี่ยนประเภทรถขนส่งจากรถบรรทุก 6 ล้อ เป็นรถพ่วง (Full Trailer) ให้แก่ บริษัท อีซูซุ เอ็นอิน แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	บริษัท วิเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด
3. เจ้าของกิจกรรม	<u>ผู้ให้การสนับสนุน</u> - บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) - บริษัท อีซูซุ เอ็นอิน แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด <u>ผู้รับการสนับสนุน</u> - บริษัท วิเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด
4. การดำเนินกิจกรรม	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม <input type="checkbox"/> ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	66 หมู่ 11 ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
6. ประเภทกิจกรรม	<input checked="" type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน <input type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง <input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน <input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว <input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย <input type="checkbox"/> การเกษตร
7. รายละเอียดของกิจกรรม	บริษัท วิเอ็นเอส ทรานสปอร์ต จำกัด ประกอบธุรกิจประเภทการขนส่ง-ขนถ่ายสินค้า และสถานที่กระจายสินค้า ได้ดำเนินกิจกรรมลดจำนวนเที่ยวการจัดส่งสินค้าให้แก่ บริษัท อีซูซุ เอ็นอิน แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด โดยเสนอขอปรับเปลี่ยนประเภทของรถในการขนส่งสินค้าให้สามารถบรรทุกสินค้าได้มากขึ้น จากเดิมใช้รถ 6 ล้อ ในการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยววิ่ง 2 เที่ยว/วัน เปลี่ยนมาใช้รถประเภท Full Trailer ทำให้เหลือจำนวนเที่ยววิ่ง เพียง 1 เที่ยว/วัน ส่งผลให้ช่วยลดจำนวนเที่ยววิ่งได้ 1 เที่ยว/วัน และการใช้น้ำมันดีเซลได้ 10,895 ลิตร
8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	<input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-EE-02 Version 04 (การลดการใช้เชื้อเพลิง)
9. ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	1 สิงหาคม 2566 – 31 มกราคม 2567 (5 เดือน)
10. ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้	27,343 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า



Low Emission Support Scheme

ภาพกิจกรรม

รถบรรทุก 6 ล้อ (เดิม)



รถพ่วง Full Trailer - FTL (ปรับปรุง)



No	Route	CO ₂ Emission / Trip (ในหน่วย kgCO ₂ eq)	Month/Year						Total
			Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	
1	Route 1 : VND BP1 → IEMT (Start 1 Aug 2023)								
	Trip per Month		44	38	30	24	25	18	21
	- Fuel (Diesel B7) Use : Baseline (Litres)	78.26	2,191.28	2,347.80	1,878.24	1,721.72	1,173.90	1,843.48	10,956.40
	- CO ₂ Emission : Baseline Emission	196.42	8,842.35	5,499.87	5,892.51	4,714.01	4,321.17	2,846.25	4,124.76
	- Fuel (Diesel B7) Use : Project Emission (Litres)	47.27		1,326.36	1,421.10	1,136.88	1,042.14	710.55	984.77
	- CO ₂ Emission : Project Emission	118.89	5,231.13	3,328.90	3,566.68	2,853.34	2,619.58	1,783.34	2,468.87
	CO ₂ Reduction/Route : CO ₂ Baseline & Project Emission	77.55		2,170.79	2,325.93	1,960.21	1,261.61	1,102.92	1,655.89
2	Route 2 : AMP ATAC → IEMT (Start 1 Sep 2023)								
	Trip per Month		62	64	39	35	25	18	22
	- Fuel (Diesel B7) Use : Baseline (Litres)	143.48			4,160.92	3,587.00	3,156.56	2,552.84	3,156.56
	- CO ₂ Emission : Baseline Emission	360.11	22,328.68	19,445.73	10,443.08	9,002.65	7,822.33	6,481.91	7,822.33
	- Fuel (Diesel B7) Use : Project Emission (Litres)	66.84		11,786.35	2,518.36	2,171.00	1,910.48	1,563.12	1,910.48
	- CO ₂ Emission : Project Emission	217.66	13,512.96	11,786.35	6,320.38	5,448.78	4,764.92	3,923.12	4,764.92
	CO ₂ Reduction/Route : CO ₂ Baseline & Project Emission	142.44		7,659.38	4,122.70	3,635.56	3,117.91	2,568.79	3,117.91
	Total Fuel (Diesel B7) Use : Baseline --- Route 1		10,956.40						
	Total Fuel (Diesel B7) Use : Project Emission --- Route 1		6,631.80						
	Total Fuel (Diesel B7) Use : Baseline --- Route 2		16,643.68						
	Total Fuel (Diesel B7) Use : Project Emission --- Route 2		10,073.44						
	Total CO ₂ Reduction (Route 1 + Route 2)		27,344						
	Total CO ₂ Reduction (Route 1 + Route 2) : ตามใบพ่วง		27,344						