



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

| ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม | |
|---|---|
| 1. ชื่อกิจกรรม | โครงการให้บริการรถบัสพลังงานไฟฟ้า |
| 2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง | ฝ่ายวิศวกรรมบริการและอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศิริราช |
| 3. เจ้าของกิจกรรม | ฝ่ายวิศวกรรมบริการและอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศิริราช |
| 4. การดำเนินกิจกรรม | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม <input type="checkbox"/> ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม |
| 5. สถานที่ตั้งกิจกรรม | 2 แขวงศิริราช ถ.พรานนก เขตบางกอกน้อย จ.กรุงเทพมหานคร 10700 |
| 6. ประเภทกิจกรรม | <input type="checkbox"/> การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน <input checked="" type="checkbox"/> การจัดการในภาคขนส่ง <input type="checkbox"/> พลังงานทดแทน <input type="checkbox"/> ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว <input type="checkbox"/> การจัดการของเสีย <input type="checkbox"/> การเกษตร |
| 7. รายละเอียดของกิจกรรม | <p>โรงพยาบาลศิริราช มีเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ จำนวนประมาณ 15,000 คน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้การเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว ซึ่งทางโรงพยาบาลศิริราช ไม่สามารถรองรับที่จอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ภายในโรงพยาบาลได้ จึงได้ให้บริการรถบัสรับ-ส่งระยะสั้นจากอาคารที่จอดรถมาถึงบริเวณทางเข้าประตูโรงพยาบาล ดังนี้</p> <p><u>เส้นทางที่ 1</u> รถบัสรับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ หอพักอรุณอมรินทร์ A และ B ถึงบริเวณจุดประตู 5</p> <p><u>เส้นทางที่ 2</u> รถบัสรับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ รับเจ้าหน้าที่จากจุดประตู 5-ส่งบริเวณห้างพาด้า-ห้างเซ็นทรัลปิ่นเกล้า-หอพักเจ้าพระยา กลับมาส่งที่จุดประตู 5</p> <p><u>เส้นทางที่ 3</u> รถบัสรับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ รับเจ้าหน้าที่จากจุดประตู 5-ส่งบริเวณ 4 แยกไฟฉาย-หน้าคอนโดออร์ดีโอ กลับมาจอดที่จุดประตู 5</p> <p>เดิมโรงพยาบาล ได้จัดรถบัสที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงดีเซลในการรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ในเส้นทางที่ 1 และ 2 ดังนั้นเพื่อลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงฟอสซิลและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก อีกทั้งเป็นการสนองนโยบายทางภาครัฐที่ขอความร่วมมือโรงพยาบาลจึงได้ปรับเปลี่ยนรถสำหรับให้บริการเป็นรถบัสพลังงานไฟฟ้า และมีการเพิ่มเติมการให้บริการในเส้นทางที่ 3 ด้วย โดยมีรถบัสพลังงานไฟฟ้าให้บริการรวม 3 เส้นทาง จำนวน 12 คัน</p> |
| 8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก | <input checked="" type="checkbox"/> LESS Evaluation Sheet - LESS-TM-01 Version 01 (การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า) |
| 9. ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก | 1 สิงหาคม 2564 - 31 กรกฎาคม 2565 (1 ปี) |
| 10. ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ | 278,540 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า |



ภาพกิจกรรม

ลด การสร้างมลพิษทางอากาศ และเสียง
การใช้พลังงานน้ำมีต้นทุนที่ต่ำกว่า
ความร้อนจากน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์

เส้นทางให้บริการ

1. สว.สีระยา (สีระยา) - หอพัก 11,12 (สีระยา)
ให้บริการทุกวัน (เวลา 08.00 - 24.00 น.)
2. กำแพงเมืองแก้ว - หอพัก -
หอพักอู่ตะเภา - สว.สีระยา (สีระยา)
(เวลา 08.00 - 19.00 น.)
3. หอพัก 10,11 - สว.สีระยา (สีระยา) -
สวนรถไฟ/ท่าอากาศยาน - เวลา 08.00 - 19.00 น.
เส้นทางที่ 2-3 ให้บริการวันธรรมดา - หยุด
ทุกวัน - วันหยุดเทศกาล
02 258 2028 , 0823
(วันจันทร์-วันศุกร์ 08.00-19.00 น.)

ร่วมรักษาโลกไปกับเรา : Siriraj Green Hospital

