



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) สำหรับหน่วยงานที่ดำเนินกิจกรรมด้วยตนเอง

รายละเอียดของกิจกรรม		
1. ชื่อกิจกรรม	1. การใช้รถไฟฟ้าและรถไฮบริดเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 2. โครงการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) 3. การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล	
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
3. เจ้าของกิจกรรม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
4. ประเภทกิจกรรม	☐ การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ☒ พลังงานทดแทน ☒ การจัดการของเสีย ☐ การจัดการในภาคขนส่ง ☐ ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว ☐ การเกษตร	
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	- เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ - เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	
6. รายละเอียดของกิจกรรม	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก ดังนี้ 1. การใช้รถไฟฟ้าและรถไฮบริดเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รถไฟฟ้า EV จำนวน 2 คัน ระยะทางวิ่งรวม 19,250 กิโลเมตร ชาร์จประไฟฟ้ารวม 4,135 kWh และรถไฮบริดจำนวน 1 คัน ระยะทางวิ่งรวม 14,619 กิโลเมตร ใช้เชื้อเพลิงชนิด E20 รวม 639 ลิตร 2. โครงการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) ขนาดแผงละ 545 วัตต์ จำนวน 116 แผง กำลังการผลิตรวม 63.22 กิโลวัตต์ และมีระบบบันทึกข้อมูลของอินเวอร์เตอร์เพื่อช่วยบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ผลิตเพื่อใช้เอง ซึ่งในช่วงเวลาที่ขอการรับรองสามารถผลิตไฟฟ้าได้ 91,012 กิโลวัตต์-ชั่วโมง 3. การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิลที่พบในสำนักงาน และมอบหมายให้แม่บ้านเป็นผู้รวบรวม บันทึกปริมาณขยะที่พบก่อนส่งต่อร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล และขยะพลาสติกส่งต่อโครงการรวน ในช่วงที่ขอการรับรองสามารถรวบรวมขยะรีไซเคิลได้ 2.8 ตัน ซึ่งขยะรีไซเคิลส่วนใหญ่ที่พบคือกระดาษ	
7. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	☒ LESS Evaluation Sheet - LESS-TM-01 Version 03 (การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า) - LESS-AE-02 Version 08 (การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อใช้เอง) - LESS-WM-01 Version 06 (การคัดแยกขยะเพื่อรีไซเคิล)	
8. สรุปผลการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้		
กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
1. การใช้รถไฟฟ้าและรถไฮบริดเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	1 กรกฎาคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 (6 เดือน)	3,092
2. โครงการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop)	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 (1 ปี)	43,303

3. การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 (1 ปี)	13,248
รวมทั้งหมด 3 กิจกรรม		59,643

ภาพกิจกรรม

