



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก
โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) สำหรับหน่วยงานที่ดำเนินกิจกรรมด้วยตนเอง

รายละเอียดของกิจกรรม		
1. ชื่อกิจกรรม	ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการขนส่งสินค้าโดยการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง จากการใช้รถขนส่งขนส่งตรงจากต้นทางไปปลายทาง เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)	
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	
3. เจ้าของกิจกรรม	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	
4. ประเภทกิจกรรม	☐ การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ☒ การจัดการในภาคขนส่ง ☐ พลังงานทดแทน ☐ ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว ☐ การจัดการของเสีย ☐ การเกษตร	
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	1. ท่าเรือแพน อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา 2. ท่าเรือหน้าเกาะสีชัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 3. ท่าเรือ X1 อำเภอนาทับ จังหวัดสงขลา 4. โรงงานผลิตอาหารสัตว์เบทาโกร อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา	
6. รายละเอียดของกิจกรรม	บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง เมล็ดข้าวโพดจากต่างประเทศของโรงงานผลิตอาหารสัตว์เบทาโกรอำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตอาหารสัตว์ จาก เดิม เมื่อเรือขนส่งสินค้ามาถึงจะลดยาลำบริเวณเกาะสีชัง และตักสินค้าลงเรือลำเลียงขนาดเล็กขนส่งมายังท่าเรือแพน อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา และกระจายสินค้าต่อยวดยนต์ไปยังโรงงานผลิตตามภูมิภาคต่างๆ โดยบริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง เป็น การขนส่งแบบต่อเนื่อง (Multimodal Transport) โดยแยก Order ของโรงงานผลิตอาหารสัตว์เบทาโกร อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ลงเรือลำเรียง 2-3 ลำขึ้นอยู่กับปริมาณ order ปลายทาง เดินทางจากเกาะสีชังไปยังจาก ท่าเรือ X1 อำเภอนาทับ จังหวัดสงขลา และใช้รถขนส่งวิ่งระยะสั้นทำรอบไปกลับวิ่งต่อไปยัง โรงงานผลิตอาหารสัตว์เบทาโกร อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากการใช้รถในระยะทางที่ไกลกว่า	
7. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	☒ LESS Evaluation Sheet - LESS-EE-02 Version 05 (การลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล)	
8. สรุปผลการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้		
กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการขนส่งสินค้าโดยการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง จากการใช้รถขนส่งขนส่งตรงจากต้นทางไปปลายทาง เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)	1 มกราคม 2567 – 31 ธันวาคม 2567 (1 ปี)	2,775,972
รวมทั้งหมด		2,775,972

ภาพกิจกรรม

