



การประชุมชี้แจงผู้พัฒนาโครงการเกี่ยวกับการดำเนินการเพิ่มเติมตาม
บันทึกความร่วมมือว่าด้วยกลไกเครดิตร่วมระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับ
รัฐบาลญี่ปุ่น ฉบับใหม่

การพัฒนาโครงการ JCM ภายใต้บันทึกความร่วมมือฯ ฉบับใหม่



โดย ดร. พฤตภา โรจน์กิตติคุณ

ผู้อำนวยการสำนักรับรองคาร์บอนเครดิต องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก



วันพฤหัสบดีที่ 31 ตุลาคม 2567 เวลา 9.30 – 12.00 น.



ณ ห้องประชุม 2 องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก



หรือเข้าร่วมการประชุมผ่านช่องทางออนไลน์ (Zoom meeting)





ขยายเวลา
ความตกลง
JCM

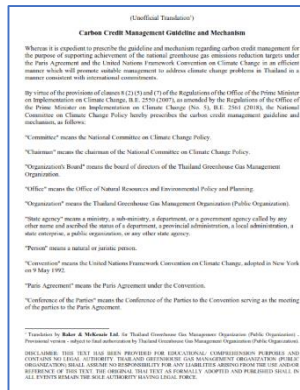


ลงนามบันทึก
ความร่วมมือฯ

แนวปฏิบัติของข้อ 6.2 ของความตกลงปารีส

ได้รับการรับรอง

- การถ่ายโอน ITMOs เพื่อใช้กับ NDC
- การปรับบัญชี
- การรายงาน UNFCCC



แนวทางและกลไก
การบริหารจัดการ
คาร์บอนเครดิต

16 มี.ค. 2565

13 พ.ย. 2564

กรม. เห็นชอบ
(ร่าง) บันทึก
ความร่วมมือฯ
ฉบับใหม่

18 มิ.ย. 2567

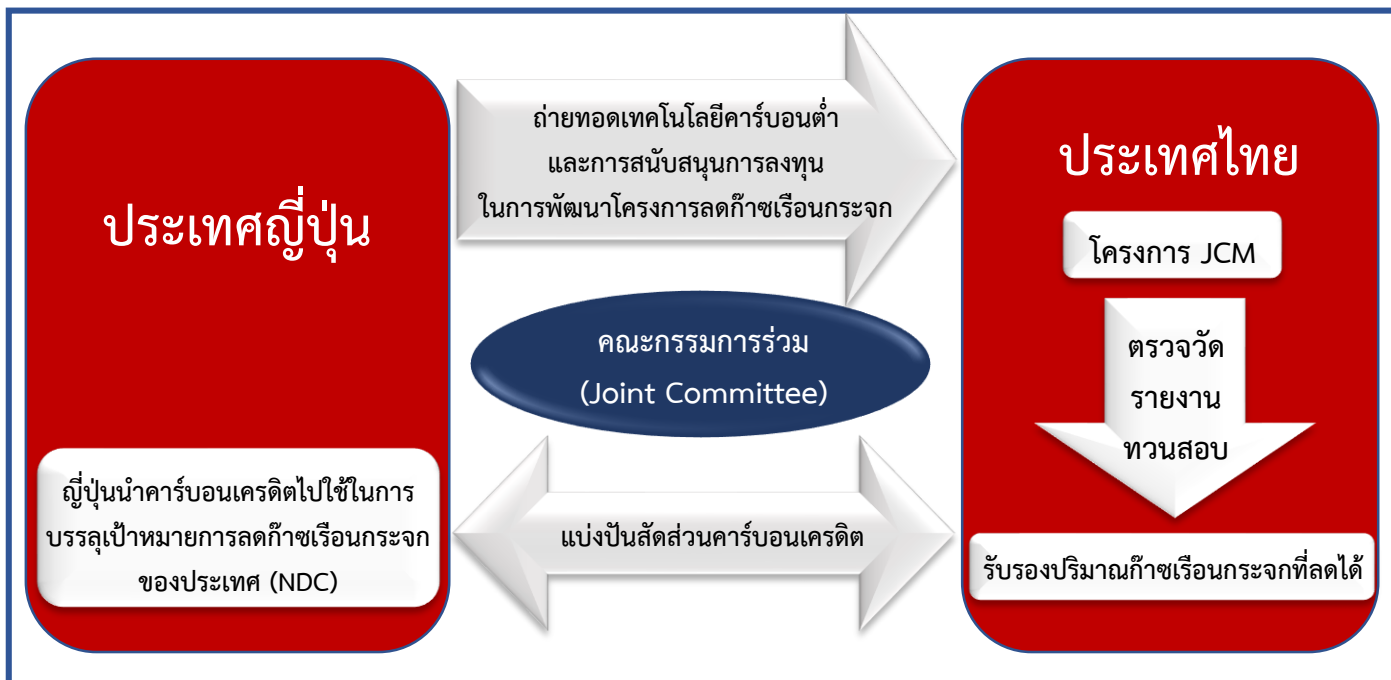


ลงนาม บันทึก
ความร่วมมือฯ
ฉบับใหม่

วันที่ 8 ก.ค. 2567

4 พ.ย. 2559

19 พ.ย. 2558



กลไกเครดิตร่วม (Joint Crediting Mechanism: JCM)

- เป็นกลไกแบบทวิภาคี
- ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำในประเทศที่มีความร่วมมือ โดยได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น
- การดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกต้องผ่านกระบวนการตรวจวัด รายงานผล และทวนสอบ (MRV) เพื่อความน่าเชื่อถือ
- คณะกรรมการร่วมจะเป็นผู้รับรองแผนงานโครงการที่จะพัฒนาเป็นโครงการ JCM
- ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ที่ผ่านการรับรองแล้วสามารถนำไปใช้ในการบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้อนุสัญญา UNFCCC



โครงการที่ได้รับการขึ้นทะเบียนทั้งหมด

11 โครงการ

ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่คาดว่าจะกักเก็บได้

58,096

tCO₂eq/year

โครงการที่ได้รับรองคาร์บอนเครดิต

5 โครงการ

ปริมาณคาร์บอนเครดิต

4,032

tCO₂eq





Memorandum of Cooperation on the Joint Crediting Mechanism between the Government of Japan and the Government of the Kingdom of Thailand

1. The Government of Japan and the Government of the Kingdom of Thailand (hereinafter referred to individually as a “government” and collectively as “both governments”), in pursuit of the objectives of the Paris Agreement including holding the increase in the global average temperature to well below 2 °C above pre-industrial levels and pursuing efforts to limit the temperature increase to 1.5 °C above pre-industrial levels as stipulated in its Article 2, paragraph 1, sub-paragraph (a), and in order to enhance bilateral cooperation in addressing climate change, establish a Joint Crediting Mechanism (hereinafter referred to as “the JCM”).
2. The JCM aims to promote investment and deployment of leading decarbonizing technologies, products, systems, services and infrastructure as well as implementation of mitigation actions and innovations, as mutually consented by both governments, thereby contributing to greenhouse gas emission reductions or removals and sustainable development in the Kingdom of Thailand, and the achievement of nationally determined contributions of Japan and the Kingdom of Thailand.
3. Both governments implement the JCM in accordance with the relevant domestic laws and regulations in force in respective countries.
4. Both governments also implement the JCM in line with Attachments 1 to 3 to this Memorandum of Cooperation (hereinafter referred to as “this MoC”), and consistent with the guidance on cooperative approaches, referred to in Article 6, paragraph 2 of the Paris Agreement (hereinafter referred to as “the guidance”).
5. Both governments establish the Joint Committee consisting of representatives from each government to implement the JCM. The Joint Committee performs its functions in line with Attachment 3 of this MoC.
6. Both governments mutually recognize that part of credits issued from emission reductions and removals achieved by a project in line with Attachments 1 and 2, may be used towards the achievement of Japan’s nationally determined contribution and the rest of the said credits may contribute to the achievement of the Thailand’s nationally determined contribution, while ensuring that double counting is avoided on the basis of corresponding adjustments, consistent with the guidance.
7. Each government authorizes the credits issued in the JCM registry of Japan for use towards the achievement of Japan’s nationally determined contribution as internationally transferred mitigation outcomes, consistent with the guidance.



8. Each government may authorize part of credits for use for other international mitigation purposes, as appropriate, consistent with the guidance.
9. Both governments ensure the transparency, including in governance, and environmental integrity of the JCM and maintain it simple and practical, to promote concrete actions for global greenhouse gas emission reductions and removals.
10. Both governments work in close cooperation for the implementation of the JCM. The Government of Japan will facilitate technological and capacity-building support necessary for the implementation of the JCM.
11. Both governments aim for contributions to assist adaptation efforts of developing countries.
12. This MoC replaces the Bilateral Cooperation on the Joint Crediting Mechanism for the Low Carbon Growth Partnership between Japan and the Kingdom of Thailand, signed on 19 November 2015.
 - (i) Attachment 1 of this MoC applies to all projects other than the projects (ii) below.
 - (ii) Attachment 2 of this MoC applies to the existing projects started and identified by both governments.
13. Either government may terminate this MoC by giving at least six (6) months' prior written notice to the other government through diplomatic channel. Such termination will not affect existing projects or activities under this MoC.
14. Both governments recognize that this MoC is not legally binding and does not create any legal rights or obligations under international law. Contents of this MoC will not affect any of rights and obligations of both governments, arising from other applicable international agreements.

15. The Attachments 1 to 3 to this MoC form an integral part of this MoC.
16. Any content of this MoC may be modified and supplemented by mutual written consent between both governments.
17. Any differences in the interpretation, application and implementation of this MoC will be resolved amicably through consultations between both governments.

Signed in Bangkok on July 8, 2024, in two originals in the English language.

OTAKA Masato
Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary
of Japan to the Kingdom of Thailand

Pol. Gen. Phatcharavat Wongsuwan
Deputy Prime Minister and
Minister of Natural Resources and Environment
The Kingdom of Thailand



พร้อมเอกสารแนบ (Attachment) จำนวน 3 ฉบับ



1. Rules of Implementation for the Joint Crediting Mechanism (JCM)

track under Premium T-VER

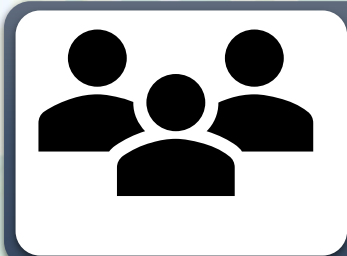
- เป็นข้อกำหนดสำหรับการพัฒนาโครงการที่จะดำเนินงานในอนาคต



2. Rules of Implementation for the Joint Crediting Mechanism (JCM)

for Existing Projects

- เป็นข้อกำหนดสำหรับการพัฒนาโครงการที่คงค้างอยู่ในระบบ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นแล้ว และอยู่ระหว่างการขอขึ้นทะเบียนโครงการและรับรองคาร์บอนเครดิต



3. Rules of Procedures of the Joint Committee for the Joint Crediting Mechanism

- เป็นข้อกำหนดสำหรับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมฯ Third-party Entity และผู้พัฒนาโครงการ การรับรอง Third-party Entity การพัฒนาระเบียบวิธีลดก๊าซเรือนกระจก และขั้นตอนในการพัฒนาโครงการ



ROI เพิ่มหน้าที่ของผู้พัฒนาโครงการ ดังนี้



SDSAR & SDSMR

จัดเตรียมรายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ และรายงานการติดตามประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ



Authorization

ขออนุญาตใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ



การประเมินและติดตามการสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืนและ การป้องกันผลกระทบด้านลบของโครงการ

ผู้พัฒนาโครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ (SD & Safeguards Assessment Report) เพื่อเสนอให้ **อบก. พิจารณาและรับรอง** ก่อนขอขึ้นทะเบียนโครงการ เนื้อหารายงาน ประกอบด้วย



❖ การป้องกันผลกระทบด้านลบของโครงการ (Safeguards)

- ผลการพิจารณาเรื่องสิทธิต่างๆ (Rights) และเป็นไปตามกฎหมาย/ข้อบังคับภายในประเทศ และระหว่างประเทศ
- การประเมินผลกระทบด้านลบ (Safeguards) ตามกฎหมาย/ข้อบังคับ
- มาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเศรษฐกิจ (Do-no-net-harm)

❖ การประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development)

- โครงการจะต้องมีส่วนช่วยส่งเสริมเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศไทยอีกอย่างน้อย 2 ข้อ นอกเหนือจากเรื่องการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (SDG13: Climate Action)



แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต: LoA

๑๒. การออกหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ (Letter of Authorization) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ผู้พัฒนาโครงการจัดทำรายละเอียดของโครงการที่มีความสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศเสนอต่อสำนักงาน

๑๒.๒ สำนักงานพิจารณาความสอดคล้องของโครงการตามข้อ ๑๐ และ ข้อ ๑๑ ประกอบการเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑๒.๓ สำนักงานจัดทำหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและมอบหมายผู้ลงนาม

๑๓. ผู้พัฒนาโครงการที่ได้รับหนังสืออนุญาตตามข้อ ๑๒ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ขอขึ้นทะเบียนโครงการ พร้อมเปิดบัญชีในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิตกับองค์กร โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๑๓.๒ จัดส่งรายงานติดตามประเมินผลโครงการ (Monitoring report) ที่ผ่านการทวนสอบ (Verification) โดยผู้ประเมินภายนอกที่ขึ้นทะเบียนกับองค์กร ให้สำนักงานและองค์กรเพื่อตรวจสอบผลการดำเนินงานตามหนังสืออนุญาต ก่อนแจ้งผลการตรวจสอบโครงการแก่ผู้พัฒนาโครงการทราบ

๑๓.๓ ขอรับรองปริมาณคาร์บอนเครดิตที่เกิดจากโครงการที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ ๑๓.๒ โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๑๔. ให้สำนักงานและองค์กรร่วมกันจัดทำรายงานขั้นต้น (Initial Report) ตามแนวปฏิบัติภายใต้ความตกลงปารีส และจัดส่งให้สำนักงานเลขาธิการกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๑๕. การถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ให้ดำเนินการดังนี้

๑๕.๑ ผู้พัฒนาโครงการยื่นคำขอลำโอนคาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ผ่านระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๑๕.๒ องค์กรบันทึกการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตตามคำขอ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๑๕.๓ องค์กรจัดทำข้อมูลประจำปี (Annual Information) เกี่ยวกับการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ตามรูปแบบที่กำหนดภายใต้ความตกลงปารีส และส่งให้สำนักงานภายในสิ้นเดือนมกราคมของปีถัดไป

๑๕.๔ สำนักงานดำเนินการปรับบัญชีเพื่อหลีกเลี่ยงการนับซ้ำของผลการลดก๊าซเรือนกระจก (Corresponding Adjustment) ตามรูปแบบและวิธีการที่กำหนดภายใต้ความตกลงปารีส

๑๖. โครงการที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๑๒ และได้รับการบันทึกการถ่ายโอนในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต และใช้ตามวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น จึงจะถือว่าได้รับอนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ



URGENT
No. 1006.4/2810



Office of Natural Resources and
Environmental Policy and Planning
118/1 Tipco Tower2, Rama VI Rd,
Phaya thai, Bangkok 10400,
THAILAND
Tel. / Fax. +66 2265 6690

8 February B.E. 2566 (2023)

Dear Sir/Madam,

Subject: Authorization Statement for Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute"

We refer to the Mitigation Activity Design Document (MADD) of Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" in Thailand as attested by the Implementing Agreement to the Paris Agreement between the Kingdom of Thailand and the Swiss Confederation signed 24 June 2022 (hereinafter referred to as the "Implementing Agreement").

The undersigned is the duly authorized representative of the Competent Authority of the Kingdom of Thailand, Mr. Phirun Salyasitpanich, Secretary General, Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning, Ministry of Natural Resources and Environment.

With reference to the resolution of the Cabinet of the Kingdom of Thailand dated 31 January 2023 and pursuant to Articles 5 and 6 of the Implementing Agreement, the content of which we acknowledge to have reviewed, and in accordance with Article 6.3 of the Paris Agreement, we hereby communicate our authorization for the mitigation activity entitled Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" (hereinafter referred to as the Mitigation Activity) with the following information:

Federal Office for the Environment FOEN,
3003 Bern, Switzerland

I. Description of the authorized mitigation activity: The Mitigation Activity will replace the use of conventional (diesel & natural gas) buses with e-buses on privately operated bus routes within the Bangkok Metropolitan area. The mitigation outcomes from the Mitigation Activity are measured through applying the following baseline and monitoring methodologies of Thailand Voluntary Emission Reduction Program (T-VER): (i) T-VER-METH-TM-05: Use of Electric Vehicles in Public Transportation System; and (ii) T-VER-METH-TM-06: Modal Shift from Private Vehicles to Public Passenger Transportation with Electric Vehicles. Detailed information is specified in the MADD.

II. Authorized entities: Energy Absolute Public Company Ltd. and Carbon Coordinating Managing Entity Co., Ltd. are authorized to participate in the Mitigation Activity as the Mitigation Activity participants, the former of which is authorized to request international transfer of mitigation outcomes generated from the Mitigation Activity in accordance with this authorization statement.

III. Authorized crediting period: 1 October 2022 – 31 December 2030

IV. The NDC period during which ITMOs are authorized for transfer and use: The first NDC implementation period ending 2030

V. Authorized use of ITMOs: Use towards Switzerland's NDC

VI. Amount and details of ITMOs authorized: A total cumulative maximum amount of 500,000 tCO₂e of mitigation outcomes generated from the Mitigation Activity. The mitigation outcomes shall be issued and tracked by the designated registry of Thailand administered by Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization).

VII. Applicable terms and provisions: The following terms and provisions applies to this authorization:

(a) Condition precedent: The effectiveness of this authorization is conditional upon successful issuance of mitigation outcome units from the Mitigation Activity in the designated registry of Thailand;

(b) The implementation of the Mitigation Activity shall comply with the Carbon Credit Management Guideline and Mechanism of Thailand approved by the National Committee on Climate Change Policy, the provisions under the Implementing Agreement, and the applicable mitigation activity standards of Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization);

(c) The Mitigation Activity participant understands that the Royal Thai Government is not liable for meeting the specified amount of delivery of the mitigation outcomes referred to above.

VIII. Applicable method of corresponding adjustments: The Kingdom of Thailand will apply corresponding adjustments by using the averaging method specified in Decision 2/CMA.3, annex, paragraph 7 (a)(ii). The Kingdom of Thailand reserves the right to change the applicable method of corresponding adjustments, which will be applied consistently throughout the NDC period, in consideration of further guidance in relation to corresponding adjustments.

IX. Specification of first transfer: The first international transfer of mitigation outcomes from the designated registry of Thailand to the designated registry of Switzerland by applying a "cancellation-to-recreation" method and recognized in accordance with Article 8 of the Implementing Agreement

X. Public repository of the authorization of ITMOs: This authorization statement will be made publicly available on www.onep.go.th and <http://registry.tgo.or.th>.

With this authorization statement, we confirm that our national process for ascertaining authorization to this Mitigation Activity has been duly followed.

Yours sincerely,


Phirun Salyasitpanich
Secretary-General



Letter of Positive Examination



URGENT

No. 0804/ ๒๑๑๐

Department of Climate
Change and Environment
49 Soi 30, Rama 6 Road,
Phaya Thai,
Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2278 8400
Fax: +66 2298 5606

๒๑ November B.E. 2566 (2023)

Dear Sir/Madam,

Subject: Positive Examination of Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute"

We refer to the Authorization Statement for Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" issued on 8 February 2023 pursuant to the Implementing Agreement to the Paris Agreement between the Kingdom of Thailand and the Swiss Confederation (hereinafter referred to as the "Implementing Agreement").

Having examined the mitigation outcomes from the Verification and Monitoring Report of the Bangkok e-bus Program for the monitoring period of 1 October 2022 to 31 December 2022, the Department of Climate Change and Environment hereby confirms that the implementation of this mitigation activity which generates mitigation outcomes in the total amount of 1,916 tons of carbon dioxide equivalent has fulfilled the following requirements for transfer referred to in Article 7, paragraph 5, of the Implementing Agreement:

- I. No double claiming of the Mitigation Outcomes with other domestic mitigation programmes or systems and, based on best available information, no double claiming with other international objectives, systems or aims
- II. No evidence of discrepancy with the provisions in the Authorization statement
- III. No evidence of violation of human rights or of national legislation of the Transferor in the implementation of the Mitigation Activity from which the Mitigation Outcomes originate

With this regard, we confirm our positive examination of the activity and its outcomes.

Yours sincerely,

(Mr.Somsak Seppakosonkul)
Director General

Federal Office for the Environment
FOEN, CH-3003 Bern, Switzerland
Cc: Energy Absolute Public Company Limited
Din Daeng District, Bangkok



JCM Project Registration

JCM Credits Issuance

International transfer

1

PPs ยื่นเอกสารให้ JC :

- 1) คำขอขึ้นทะเบียน
- 2) PDD ที่ผ่านการตรวจสอบความใช้ได้แล้ว
- 3) รายงานการตรวจสอบความใช้ได้
- 4) สัดส่วนการแบ่งปันคาร์บอนเครดิต
- 5) รายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืน และการป้องกันผลกระทบด้านลบ (SDSAR)

PPs ยื่นคำขอ

หนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

ต่อรัฐบาลไทย โดยดำเนินการผ่าน สส.

2

รัฐบาลไทย พิจารณาและอาจออกหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ JCM

3

คณะกรรมการร่วมพิจารณา กำหนดสัดส่วนการแบ่งปันคาร์บอนเครดิต และขึ้นทะเบียนโครงการ

4

PPs ยื่นเอกสารให้ JC :

- 1) แบบฟอร์มคำขอรับรองคาร์บอนเครดิต
- 2) รายงานการติดตามประเมินผลปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ผ่านการทวนสอบแล้ว
- 3) รายงานการทวนสอบ
- 4) รายงานการติดตามประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ (SDSMR)

JC ดำเนินการตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของคำขอ และแจ้งผลให้รัฐบาลทั้งสองฝ่ายทราบ

รัฐบาลไทยพิจารณาและอนุญาตให้ใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ โดยดำเนินการผ่าน สส.

อบก. เห็นชอบคำขอรับรองคาร์บอนเครดิต และ ITMOs ในบัญชีพิเศษสำหรับกลไก JCM และบันทึกส่วนที่เหลือในบัญชีของผู้พัฒนาโครงการฝ่ายไทย

อบก. ยกเลิกคาร์บอนเครดิตในบัญชีพิเศษสำหรับกลไก JCM ในระบบทะเบียนไทยทันที และแจ้งให้รัฐบาลญี่ปุ่นทราบโดยไม่ล่าช้า

รัฐบาลญี่ปุ่นบันทึกบันทึกคาร์บอนเครดิต JCM ในจำนวนที่สอดคล้องกันในบัญชีในระบบทะเบียน JCM ของญี่ปุ่น

รัฐบาลญี่ปุ่นอนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตให้สอดคล้องกับแนวทาง ถือเป็น การเสร็จสิ้นการดำเนินการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศครั้งแรก



การดำเนินงานเพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดของบันทึกความร่วมมือฯ ฉบับใหม่

โครงการที่ขึ้นทะเบียนแล้ว



Registration

โครงการที่ได้รับการรับรอง
คาร์บอนเครดิตแล้ว

&



Credits Issuance

ผู้พัฒนาโครงการ



ยื่น

SDSAR & SDSMR

<p>JK/MS</p> <p>Sustainable Development and Safeguards Assessment Report</p>	<p>JK/MS</p> <p>Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report</p>
--	--



โครงการที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน



No registration

ผู้พัฒนาโครงการ



ยื่น

SDSAR & PDD

<p>JK/MS</p> <p>Sustainable Development and Safeguards Assessment Report</p>	<p>JK/MS/PDD/MS/01</p> <p>PDD</p>
--	-----------------------------------





Thank You



Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)
120 Moo 3, 9th Floor, The Government Complex, Chaengwattana Road,
Laksi, Bangkok 10210 Tel : 02-142-7461 E-Mail : paweena@tgo.or.th



www.tgo.or.th



ghgreduction.tgo.or.th



thaicarbonlabel.tgo.or.th



caacademy.tgo.or.th



carbonmarket.tgo.or.th



Facebook TGO



การประชุมชี้แจงผู้พัฒนาโครงการ
เกี่ยวกับการดำเนินการเพิ่มเติมตามบันทึกความร่วมมือว่าด้วยกลไกเครดิตร่วม
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น ฉบับใหม่

การจัดทำรายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ และ
รายงานการติดตามประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ



ดร. ปวีณา พาณิชยพิเชฐ
ผู้จัดการ สำนักรับรองคาร์บอนเครดิต อบก.



31 ตุลาคม 2567 10.10 – 11.10



Zoom meeting





ผู้พัฒนาโครงการต้องจัดทำรายงาน และต้องผ่านการตรวจสอบของ อบก.

ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนโครงการ

ขั้นตอนการรับรองคาร์บอนเครดิต

รายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ
(SD & Safeguards Assessment Report)

รายงานการติดตามประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ
(SD & Safeguards Monitoring Report)



การป้องกันผลกระทบด้านลบของโครงการ (Safeguards)

- ผลการพิจารณาเรื่องสิทธิต่างๆ (Rights) และเป็นไปตามกฎหมาย/ข้อบังคับภายในประเทศ และระหว่างประเทศ
- การประเมินผลกระทบด้านลบ (Safeguards) ตามกฎหมาย/ข้อบังคับ
- มาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและเศรษฐกิจ (Do-no-net-harm)



การประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development)

- โครงการจะต้องมีส่วนช่วยส่งเสริมเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศไทยมากกว่า 2 ด้าน



การป้องกันผลกระทบด้านลบ (Safeguards)

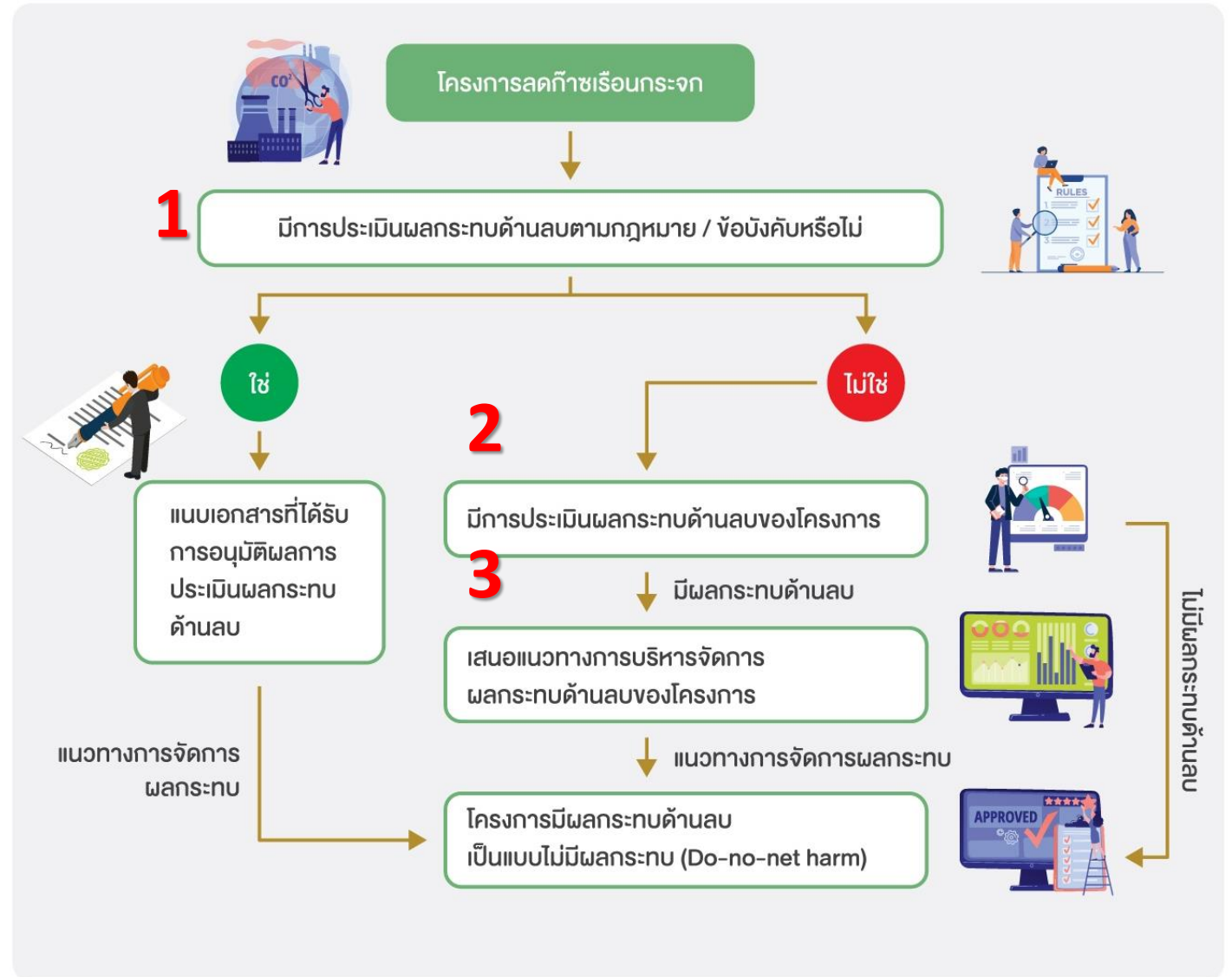


การป้องกันผลกระทบด้านลบของโครงการและแนวปฏิบัติในการดำเนินโครงการเพื่อไม่ให้มีผลกระทบด้านลบ ประกอบด้วย ๓ ขั้นตอนหลัก คือ

ขั้นตอนที่ ๑ การประเมินผลกระทบด้านลบว่าเป็นไปตามกฎหมาย/ข้อบังคับหรือไม่

ขั้นตอนที่ ๒ การประเมินระดับผลกระทบด้านลบของโครงการ

ขั้นตอนที่ ๓ การเสนอแนวทางการบริหารจัดการผลกระทบด้านลบของโครงการ





กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC)



ความตกลงปารีส (Paris Agreement): Article 6.2 (Cooperative Approach)



กลไกเครดิตร่วม (Joint Crediting Mechanism: JCM)



Memorandum of Cooperation on JCM (MoC): Rules of Implementation

JCM Project Cycle Procedure for Existing Projects

Guidelines for Developing Sustainable Development and
Safeguards Assessment Report and Monitoring Report



United Nations



Framework Convention on
Climate Change

Conference of the Parties serving as the meeting
of the Parties to the Paris Agreement

Third session

Glasgow, 31 October to 12 November 2021

Agenda item 12(a)

Matters relating to Article 6 of the Paris Agreement

Guidance on cooperative approaches referred to in Article
6, paragraph 2, of the Paris Agreement

Guidance on cooperative approaches referred to in Article 6, paragraph 2, of the Paris Agreement

Describe how each cooperative approach will:

- (i) Minimize and, where possible, avoid negative environmental, economic and social impacts;
- (ii) Reflect the eleventh preambular paragraph of the Paris Agreement, acknowledging that climate change is a common concern of humankind, Parties should, when taking action to address climate change, **respect, promote and consider their respective obligations on human rights, the right to health, the rights of indigenous peoples, local communities, migrants, children, persons with disabilities and people in vulnerable situations and the right to development, as well as gender equality, empowerment of women and intergenerational equity;**
- (iii) **Be consistent with the sustainable development objectives** of the Party, noting national prerogatives;



**Memorandum of Cooperation on the Joint Crediting Mechanism between
the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Japan (MoC)**

2. The JCM aims to promote investment and deployment of leading decarbonizing technologies, products, systems, services and infrastructure as well as implementation of mitigation actions and innovations, as mutually consented by both governments, thereby **contributing to greenhouse gas emission reductions or removals and sustainable development** in the Kingdom of Thailand, and the achievement of nationally determined contributions of Japan and the Kingdom of Thailand.



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

CONTENTS

1.	GENERAL PROCEDURES	3
1.1.	Objectives.....	3
1.2.	Scope and applicability	3
	
1.6.3.	Publication of sustainable development and safeguards assessment report	10
1.8.3.	Sustainable development and safeguards monitoring report.....	15
1.8.3.1.	Preparation of sustainable development and safeguards monitoring report	15
1.8.3.2.	Conditions resulting in the revision of SDSMR.....	16



1.5. Implementation of project

31. Project participants operate a project in line with the JCM rules and guidelines.

32. After the registration of the project, the project participants operate the project, monitor its activity in line with the registered PDD and its contribution to the Sustainable Development Goals adopted at the United Nations General Assembly in September 2015 (hereinafter referred to as “SDGs”) and, where applicable, conduct corrective actions preventing negative impacts in line with the sustainable development and safeguards assessment report of the project. The project participants may submit the request for registration after the start date of operation.



1.6.3. Publication of sustainable development and safeguards assessment report

1.6.3.1. Preparation of sustainable development and safeguards assessment report

60. The project participants of a proposed JCM project prepare a draft sustainable development and safeguards assessment report (hereinafter referred to as “SDSAR”), which describes the plan of contribution to sustainable development and safeguard activities, using the latest version of “Sustainable Development and Safeguards Assessment Report Form” in line with the “Joint Crediting Mechanism Guidelines for Developing Sustainable Development and Safeguards Assessment Report and Monitoring Report” (hereinafter referred to as “SDSAR and SDSMR Guidelines”), and submit the draft SDSAR together with supporting documentation, as appropriate, to the Joint Committee through the Secretariat at the time of the submission of the draft PDD in line with the paragraph 43 above.
61. The proposed JCM project demonstrates its contribution to the achievement of at least two (2) Goals in addition to Goal 13 of SDGs (Climate Action).



62. The project participants may submit the draft SDSAR to the Joint Committee through Secretariat, using the previous version of the “Sustainable Development and Safeguards Assessment Report Form” within the grace period of six (6) months from the date of publication of a new version. The Joint Committee does not accept the draft SDSAR using the previous version after the grace period of six (6) months.
63. The Secretariat notifies the receipt of the submission of the draft SDSAR to the project participants by electronic means.
64. Upon notifying the receipt of the submission, the Secretariat makes the draft SDSAR publicly available through the JCM website for public comments. The duration of call for public comments on the draft SDSAR is thirty (30) calendar days subsequent to the publication of the draft SDSAR. The Secretariat informs the project participants of the location of the draft SDSAR on the JCM website and the opening and closing dates of the duration of call for public comments.



1.6.3.2. Review of sustainable development and safeguards assessment report

65. After closing the call for public comments, the Secretariat conducts a review of the draft SDSAR.
66. During the review, the Secretariat may interact with the project participants on specific issues regarding the draft SDSAR.
67. The Secretariat notifies the project participants by electronic means during the period of review specified in paragraph 65 above if potential negative impacts of the project on sustainable development are identified and an appropriate action plan is not described.
68. In case potential negative impacts of the project on sustainable development are identified and an appropriate action plan is not properly described during the period of review, the Secretariat request the project participants to revise the draft SDSAR and resubmit it for review.
69. The draft SDSAR is deemed positively reviewed if no potential negative impacts are identified or appropriate action plan is properly described during the period of review.



1.6.3.3. Submission and treatment of public comments

70. All stakeholders may submit comments, in English, on the draft SDSAR to the project participants and the Secretariat through electronic means specified on the JCM website. The submitters of the comments provide the name and contact details of the individual or organization on whose behalf the comments are submitted. The Secretariat checks the authenticity and relevance of this information in case of doubt.
71. The Secretariat makes the comments publicly available through the JCM website where the draft SDSAR is displayed and removes those that the Secretariat has determined to be unauthentic in line with paragraph 70 above.



1.7. Registration of project

1.7.1. Request for registration

1.7.1.1. Submission of request for registration

75. Project participants of a JCM project consult among themselves and with both governments on the percentage of credit allocation among the project participants of Japan, the project participants of the Kingdom of Thailand, the Government of Japan and the Government of the Kingdom of Thailand, taking into consideration their respective contribution to GHG emission reductions or removals by the project and, where applicable, any principles and guidelines stipulated by each government.
76. The project participants, after receiving a positive validation opinion from the TPE and the positively reviewed draft SDSAR from the Secretariat, may request registration of the proposed JCM project to the Joint Committee through the Secretariat. When requesting registration, the project participants submit the completed “JCM Project Registration Request Form”, using the latest version of that form, the validated PDD and MoC, the validation report, the positively reviewed SDSAR, the completed “JCM Percentage of Credit Allocation Form” using the latest version of that form and other supporting documents, as appropriate, by electronic means.



1.7.1.2. Processing request for registration

83. The Secretariat maintains a publicly available list of all submitted requests for registration through the JCM website.
84. The Secretariat notifies the receipt of the request for registration to the project participants by electronic means.
85. Upon receiving the request for registration, the Secretariat conducts a completeness check within seven (7) calendar days to determine whether the request for registration submission is complete.
86. Upon completion of the completeness check, the Secretariat notifies the project participants and the TPE of the result of the completeness check.
87. The secretariat of the Government of the Kingdom of Thailand forwards the validated PDD, the validation report, the positively reviewed SDSAR and the completed “JCM Percentage of Credit Allocation Form” together with supporting documentation, to DCCE for authorization by the Government of the Kingdom of Thailand on behalf of the project participants.
88. The secretariat of the Government of the Kingdom of Thailand notifies the Joint Committee the result of the authorization described in paragraph 87 above.



1.8.3. Sustainable development and safeguards monitoring report

1.8.3.1. Preparation of sustainable development and safeguards monitoring report

101. The project participants prepare a sustainable development and safeguards monitoring report (hereinafter referred to as “SDSMR”), which describes the status of contribution to sustainable development and safeguard activities, using the latest version of “Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report Form”, in line with the SDSAR and SDSMR Guidelines and the positively reviewed SDSAR, and submit the SDSMR together with supporting documentation, as appropriate, to the Joint Committee through the Secretariat at the time of the submission of the draft monitoring report in line with the paragraph 96 above.



102. The project participants may submit the SDSMR to the Joint Committee through the Secretariat, using the previous version of the “Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report Form” within the grace period of six (6) months from the date of publication of a new version. The Joint Committee does not accept the SDSMR using the previous version after the grace period of six (6) months.
103. The Secretariat notifies the receipt of the submission of the SDSMR to the project participants by electronic means.
104. Upon receiving the SDSMR, the Secretariat conducts a completeness check within seven (7) calendar days. If the submission is deemed incomplete, the Secretariat notifies the project participants of the reason.
105. Upon positive result of the completeness check, the Joint Committee conducts an evaluation of the SDSMR within thirty (30) calendar days, including on-site visit where necessary.



106. During the evaluation, the Joint Committee may interact with the project participants on specific issues regarding the SDSMR.
107. The Joint Committee through the Secretariat notifies the project participants by electronic means during the period of evaluation specified in paragraph 105 above if negative impacts of the project on sustainable development are identified without an appropriate description on the corrective action. The SDSMR is deemed positively evaluated if no negative impacts are identified or an appropriate description on the corrective action is properly addressed during the period of evaluation.
108. If negative impacts of the project on sustainable development are identified without an appropriate description on the corrective action, the Joint Committee through the Secretariat request the project participants to revise SDSMR and resubmit it for re-evaluation as described in section 1.8.3.2 below.



1.8.3.2. Conditions resulting in the revision of SDSMR

109. In case negative impacts of the project on sustainable development are identified without an appropriate description on the corrective action, the project participants submit the revised SDSMR to the Joint Committee through the Secretariat within sixty (60) calendar days from the date of notification by submitting the revised SDSMR highlighting all revisions. The submission may be accompanied by additional documents which help explain the revisions.

110. The Joint Committee conducts evaluation of the revised SDSMR within ten (30) calendar days.

111. The Joint Committee through the Secretariat notifies the project participants by electronic means during the period of evaluation specified in paragraph 110 above if negative impacts of the project on sustainable development are identified without an appropriate description on the corrective action.

112. If negative impacts of the project on sustainable development are identified without an appropriate description on the corrective action, the project participants repeat SDSMR revision for re-evaluation as specified in paragraphs 109 to 111 above.



Joint Crediting Mechanism Guidelines for Developing Sustainable Development and Safeguards Assessment Report and Monitoring Report

CONTENTS

1. Scope and applicability.....	2
2. Terms and definitions	2
3. General guidelines	2
4. Developing a SDSAR and SDSMR.....	4
4.1 Completing a SDSAR form	4
4.2 Completing a SDSMR form	15



4. General guidelines

7. When designing a proposed JCM project and developing SDSAR and SDSMR, project participants apply these Guidelines.
8. Project participants provide a comprehensive description of assessment and implementation on contributions to the Sustainable Development Goals adopted at the United Nations General Assembly in September 2015 (hereinafter referred to as “SDGs”) through their project and ensure that project activities “do no net harm”.
9. Project participants should conduct ex-ante analysis of the contribution to SDGs and identify and mitigate any negative environmental and socio-economic impacts in order to ensure that project activities do no net harm using the SDSAR form and ex-post evaluation using the SDSMR form.



ส่วนที่	รายละเอียด
รายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ	
<p>๑) ข้อมูลทั่วไปก่อนมีโครงการ</p>	<p>ประกอบด้วยข้อมูล ๓ ด้านหลัก ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ก) สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ ได้แก่ มลพิษทางอากาศ น้ำ ดิน เสียง กลิ่น การบริโภคน้ำ ขยะมูลฝอย/ขยะมูลฝอยชุมชน ขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ/ขยะอิเล็กทรอนิกส์ พลังงาน การใช้ประโยชน์ที่ดิน ความหลากหลายทางชีวภาพ สัตว์ป่า/ระบบนิเวศในน้ำ ข) สังคม ได้แก่ วัฒนธรรม สุขภาพและความปลอดภัย ประเพณี เชื้อชาติ ศาสนา ชาติพันธุ์ การเดินทาง ค) เศรษฐกิจ ได้แก่ ภาพรวมเศรษฐกิจท้องถิ่น การจ้างงาน/อาชีพ กิจกรรมหลักในพื้นที่ด้านการเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ โครงสร้างพื้นฐาน
<p>๒) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน</p>	<p>ให้ระบุว่าโครงการสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเพิ่มเติมอย่างน้อย จำนวน ๒ ด้าน นอกเหนือจากเป้าหมายที่ ๑๓ Climate Action และระบุรายละเอียดเกี่ยวกับดัชนีชี้วัดที่แสดงผลการสนับสนุน SDG ด้านนั้น</p>
<p>๓) การป้องกันผลกระทบด้านลบ</p>	<p>ให้ระบุว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบใดบ้าง ระดับผลกระทบ รายละเอียด และมาตรการป้องกัน</p>



JCM

Joint Crediting Mechanism

Sustainable Development and Safeguards Assessment Report

JCM	Joint Crediting Mechanism	SDSAR	Page 1
	Sustainable Development and Safeguards Assessment Report	VERSION 01	

Sustainable Development and Safeguards Assessment Report

Project description	
Title	
Project participant (Thai)	
Project participant (Japanese)	
Project location	
Latitude, longitude	
Project status	

Report description		
Date of report completion		
Version		
Corresponding author	Name	
	Title	
	Organization	
	Telephone	
	E-mail	

Note:

- Related figures, documents, evidence related to the description may be attached as annex.
- In the case where there is any other relevant issue that needs to be considered, it shall be specified in the last row of each area of assessment.



E-Methane
(renewable H₂ +
recycled CO₂)

Gas engine

Electricity

Steam

Waste
heat





Project description	
Title	ABC E-methane Cogeneration Facility
Project participant (Thai)	ABC Co., Ltd.
Project participant (Japanese)	DEF Co., Ltd.
Project location	120 Chaengwattana Road, Lak Si, Tungsonghong, Bangkok 10210, Thailand
Latitude, longitude	N 10° 10' 00" and E 100° 10' 00"
Project status	Status on <u>31 January 2024</u> <input type="checkbox"/> not started yet <input type="checkbox"/> expected to complete in <u>Month/Year</u> <input checked="" type="checkbox"/> operated since <u>2 January 2024</u>

Report description		
Date of report completion	1 February 2024	
Version	1.0	
Corresponding author	Name	Ms. GHI JKL
	Title	JCM expert
	Organization	MNO Co., Ltd.
	Telephone	+66 81 1234567
	E-mail	GHI@xxx.co.th



Certification letter

DD/MM/YYYY

I, the undersigned, hereby certify that MNO Co., Ltd. is the author of the “Sustainable Development and Safeguards Assessment Report Form” of the project titled ABC E-methane Cogeneration Facility developed by ABC Co., Ltd. and DEF Co., Ltd. located at 120 Chaengwattana Road, Lak Si, Tungsohong, Bangkok 10210, Thailand

The report was prepared by the team members as follows:

No.	Name	Position	Signature
1	<u>GHIJKL</u>	<u>Manager</u>
2	<u>PQRSTU</u>	<u>Environmental specialist</u>
3	<u>VWXYZ</u>	<u>Sociologist</u>

Signature
(GHIJKL)

Position Manager

Seal (if any)



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
1. Environment and natural resources	
1.1 Air pollution	The project is located in the government complex which has no point source of air pollution found in the area. The ambient air quality consistently met the standards, except for occasional PM2.5 levels exceeding the standards during the dry season.
1.2 Water pollution	No surface water and ground water pollution problem were reported in the area.
1.3 Soil pollution	No soil pollution was reported in the area.
1.4 Noise pollution	No point sources of noise pollution were found in the area.
1.5 Odor pollution	No odor was reported in the area.
1.6 Water consumption	The project area is a government complex surrounded by commercial buildings with prevalent consumption of tap water. No surface or underground water is used in the area.



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
1. Environment and natural resources	
1.7 Solid waste/municipal solid waste	The Bangkok Metropolitan Administration regularly collects solid waste from the governmental buildings. So, there is no leftover problem in the area.
1.8 Hazardous waste/infectious waste/electronic waste	No pollution from hazardous waste/infectious waste /electronic waste was reported in the area.
1.9 Energy (i.e. Wasted Energy, Renewable Energy)	The government complex uses electricity from power grid and solar power.
1.10 Land Use	The government complex is surrounded by office /commercial buildings.
1.11 Biodiversity	The government complex was built more than 15 years ago. Thus, issues concerning biodiversity is not relevant to the commercial building.
1.12 Wild animal/ Aquatic ecosystem	No wild animal or aquatic ecosystem is found in the area.
1.13 Other (Please specify...)	-



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
2. Society	
2.1 Socio-cultural characteristics	Socio-cultural characteristics are those of a typical Bangkok residential area. The society comprises largely of working-class who engage in trade and official work. With employment opportunities arising from urban development, residents represent a mixture of locals and trans-local and foreign immigrants.
2.2 Health and safety	There is no major concern in terms of health and safety in the area.
2.3 Traditions, cultures and/or valuable places worthy of conservation	The tradition and cultural values of the people in the area are those commonly found in the central region of Thailand. There are no distinctive places of high conservation values.



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
2. Society	
2.4 Race, religion, and ethnic group	The majority of population in the area are of Thai origin who practice Buddhism. There is a small group informal foreign workers from neighboring countries.
2.5 Transportation	Primary mode of transportation in the area is private vehicles (cars, trucks and motorbikes). There is also a use local public transport such as train, buses, vans.
2.6 Other (Please specify...)	-



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
3. Economic	
3.1 Overall local economy (i.e. income, expenditure, etc.)	The local economy in the area is largely driven by commercial and service sector with big office buildings, hospitals and hotels located in Tungsonghong. According to 2021 data on the province, the average monthly income is THB 39,507 while monthly expenditure is THB 31,640.
3.2 Employment/Career	Officials, merchants, factory workers, farmers
3.3 Major agricultural activity in the area	No agricultural activity in the area is found.



Part 1: General information of the project area before project implementation

Area of Assessment	Description
3. Economic	
3.4 Major industry in the area	There are some factories include dairy product, automotive parts.
3.5 Major service sector in the area	Hospitality (particularly restaurants) and retail trade are the main service sector in the area.
3.6 Basic infrastructure (i.e. road, school, etc.)	The basic infrastructure in the area include transportation (road network, public transportation), utilities (electricity, water supply, waste management), education (schools and vocational training), healthcare as well as telecommunications.
3.7 Other (Please specify...)	



Part 2 Sustainable Development Goals

2.1 Sustainable Development Contributions Assessment

Please mark ✓ in to identify the contributions of the proposed project to specific SDG. The project is required to contribute to **at least two SDGs, in addition to** SDG13: Climate Action.

Project Contributions to SDGs	Indicator (Please specify)	Description of Indicator
<input type="checkbox"/> SDG 1: No Poverty	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 2: Zero Hunger	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 3: Good Health and	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 4: Quality	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 5: Gender Equality	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 6: Clean Water and	-	-
<input checked="" type="checkbox"/> SDG 7: Affordable and Clean Energy	Amount of generated electricity (Unit: MWh)	Increase share of renewable energy in national energy mix



Project Contributions to SDGs	Indicator (Please specify)	Description of Indicator
<input type="checkbox"/> SDG 8: Decent Work	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 9: Industry,	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 10: Reduced	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 11: Sustainable	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 12: Responsible	-	-
<input checked="" type="checkbox"/> SDG 13: Climate Action		
<input type="checkbox"/> SDG 14: Life Below	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 15: Life on Land	-	-
<input type="checkbox"/> SDG 16: Peace and	-	-



Project Contributions to SDGs	Indicator (Please specify)	Description of Indicator
<input checked="" type="checkbox"/> SDG 17: Partnerships to achieve the Goal	Last annual progress report submission date	Operational continuity of the JCM project, which mobilizes additional financial resources, disseminates low-carbon technologies, and reduces GHG emissions in Thailand



โครงการสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal) ดังนี้

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



เป้าหมายที่ ๗

Affordable and Clean Energy โดยส่งเสริมให้เกิดการผลิต จัดเก็บ และใช้พลังงานไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียน

13 CLIMATE ACTION



เป้าหมายที่ ๑๓

Climate Action โดยส่งเสริมให้เกิดการลดก๊าซเรือนกระจก

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



เป้าหมายที่ ๑๗

Partnerships for the Goal โดยส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศในการพัฒนาที่ยั่งยืน





Part 3 Do no net harm

3.1 'Do no net harm' Risk Assessment and Safeguards

Potential Impact of Project Activity	Level of Impact Severity				Description of Impact	Action Plan to mitigate harmful impacts
	None	Low	Moderate	High		
1. Impacts on Environment and Natural Resources						
1.1 Physical resources						
Water pollution	✓					
Soil pollution	✓					
Air pollution			✓		Based on the specifications of the gas engine, particulate matter, SO ₂ , and NO _x emissions are expected to remain below Thailand's air quality standards, which set limits at 20 mg/m ³ , 15 ppm, and 80 ppm, respectively.	The project consistently operates the engine under standard conditions as outlined in the technical specifications, ensuring that emissions have never exceeded air quality standards.
Noise pollution			✓		According to specification of the gas engine, the sound pressure level at 1 m is 110 dB(A).	The project reduces the noise of the gas engine by installing it in a room with double-glazed windows which is able to reduce sound level by 50%.
Odor pollution	✓					
Soil erosion, coastal/river erosion	✓					



Potential Impact of Project Activity	Level of Impact Severity				Description of Impact	Action Plan to mitigate harmful impacts
	None	Low	Moderate	High		
Vulnerability to natural disaster	✓					
Other.....	✓					
1.2 Waste management						
Increase in solid waste/municipal solid waste	✓					
Increase in hazardous waste such as waste contaminated with oil, chemicals and used oil etc.		✓			The gas engine uses lubricant oil that becomes hazardous waste at the end of its life cycle.	The project hires a company to manage the transportation and disposal of the waste lubricant oil.
Increase in infectious waste	✓					
Increase in electronic waste	✓					
Other.....						
1.3 Biological resources						
Impacts on forest areas and land-use change	✓					
Loss of land and wildlife ecosystem	✓					
Loss of water resources and aquatic ecosystem	✓					



Potential Impact of Project Activity	Level of Impact Severity				Description of Impact	Action Plan to mitigate harmful impacts
	None	Low	Moderate	High		
Foraging	✓					
Food	✓					
Other.....	✓					
1.4 Human livelihood						
Water drainage or waterway diversion	✓					
Change in water consumption	✓					
Change in land ownership	✓					
Other.....	✓					
2. Social impacts						
Public security such as increase in crime risks	✓					
Health impacts	✓					
Relocation or temporary/permanent loss of land	✓					
Loss of housing	✓					
Impact on public utilities such as electricity, telephone service etc.	✓					



Potential Impact of Project Activity	Level of Impact Severity				Description of Impact	Action Plan to mitigate harmful impacts
	None	Low	Moderate	High		
Impact on traffic	✓					
Community conflict	✓					
Employment and labor	✓					
Impact on people of certain race, religion and ethnic groups	✓					
Damage to areas of high conservation value, such as religious sites, historic sites, monuments, important places of the community etc.	✓					
Impact on human rights such as education, freedom of thought, religion etc.	✓					
Gender inequality such as in employment opportunities, salary, promotion, benefits, termination of contract etc.	✓					
Other.....	✓					



Potential Impact of Project Activity	Level of Impact Severity				Description of Impact	Action Plan to mitigate harmful impacts
	None	Low	Moderate	High		
3. Economic impacts						
Increase unemployment /loss of income of people in local communities	✓					
Other.....	✓					



รายงานการติดตามประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ

๑) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน	ให้ระบุวิธีการตรวจวัดค่าของดัชนีชี้วัดที่แสดงผลการสนับสนุน SDG ด้านนั้น ประกอบด้วย วิธีการตรวจวัด/เครื่องมือที่ใช้ ความถี่ และผู้รับผิดชอบ
๒) การป้องกันผลกระทบด้านลบ	ให้ระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่แสดงถึงผลกระทบด้านลบ ประกอบด้วย หมวดหมู่ของผลกระทบและรายละเอียด ผู้ได้รับผลกระทบ ตัวแปรที่ตรวจวัด ข้อมูลอ้างอิง (กฎหมายที่เกี่ยวข้อง) วิธีการตรวจวัด/เครื่องมือที่ใช้ ความถี่ และผู้รับผิดชอบ และผลที่คาดว่าจะได้รับ





JCM Joint Crediting Mechanism

Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report

JCM	Joint Crediting Mechanism	SDSMR	Page 1
	Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report	VERSION 01	

Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report

Project description	
Title	
Project participant (Thai)	
Project participant (Japanese)	
Project location	
Latitude, longitude	
Project status	

Report description	
Date of report completion	
Version	
Corresponding author	Name
	Title
	Organization
	Telephone
	E-mail

Note:

- Related figures, documents, evidence related to the description may be attached as annex.
- In the case where there is any other relevant issue that needs to be considered, it shall be specified in the last row of each area of assessment.



Part 1: Monitoring Measures for SDG Contributions

SDG Number	7
SDG Target	Affordable and clean energy
Variable or Indicator	Amount of generated electricity (Unit: MWh)
Duration/Frequency	Monthly
Methodology/Tool	Power meter
Responsible person	Staff of ABC Co., Ltd.

SDG Number	17
SDG Target	Partnerships to achieve the goal
Variable or Indicator	Last annual progress report submission date
Duration/Frequency	Yearly
Methodology/Tool	-
Responsible person	Staff of ABC Co., Ltd.

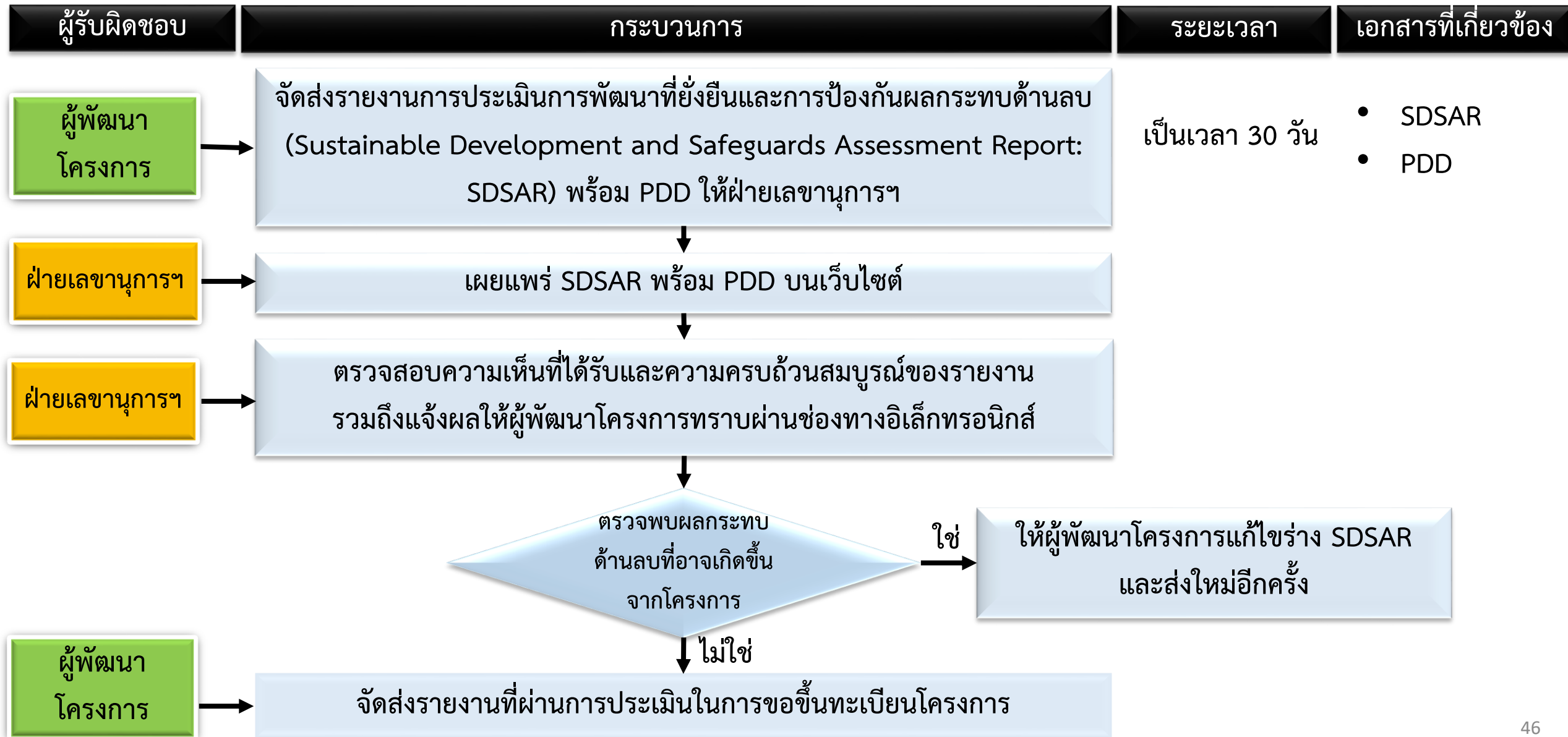


Part 2: Monitoring negative impact

Category of negative impact	Impacts on Environment and Natural Resources
Subcategory of negative impact	Air pollution
Vulnerable group	People in nearby communities
Possible negative impact	Air pollutants emitted from the gas engine's exhaust
Parameter/indicator	<ul style="list-style-type: none">- particulate matter $\leq 20 \text{ mg/m}^3$- SO₂ $\leq 15 \text{ ppm}$- NO_x $\leq 80 \text{ ppm}$
Reference	Announcement of the Ministry of Natural Resources and Environment Re: Emission Control Standards for Power Plant Exhaust, B.E. 2566 (2023)
Duration/frequency	Yearly
Methodology/Tools	Apply the methodology outlined in the announcement
Responsible person	Staff of ABC Co., Ltd.
Expected outcome	The emissions do not exceed the air quality standards.



Category of negative impact	Impacts on Environment and Natural Resources
Subcategory of negative impact	Noise pollution
Vulnerable group	People in nearby communities
Possible negative impact	Noise from the gas engine's exhaust
Parameter/indicator	<ul style="list-style-type: none">- Leq (24-hour Equivalent Continuous Noise Level) < 70 dB(A)- Lmax (Maximum Noise Level) < 115 dB(A)- Noise Disturbance Level < 10 dB(A)
Reference	<ul style="list-style-type: none">- Announcement of the Ministry of Natural Resources and Environment Re: Noise Level, B.E. 2540 (1997)- Announcement of the Ministry of Natural Resources and Environment Re: Method for Measurement Background Sound Level, Residual Sound Level, Rating Level and Calculation of Noise Disturbance Level and Form, B.E. 2565 (2022)
Duration/frequency	Yearly
Methodology/Tools	Apply the methodology outlined in the announcement
Responsible person	Staff of ABC Co., Ltd.
Expected outcome	The emissions do not exceed the level stated in the announcements.





ผู้รับผิดชอบ

กระบวนการ

ระยะเวลา

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ผู้พัฒนา
โครงการ

จัดส่งรายงานการติดตามการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ (Sustainable Development and Safeguards Monitoring Report: SDSMR) ให้ฝ่ายเลขานุการฯ

ภายใน 7 วัน

- SDSMR
- PDD

ฝ่ายเลขานุการฯ

ตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของรายงาน แจ้งผลให้ผู้พัฒนาโครงการทราบ

ภายใน 30 วัน

ฝ่ายเลขานุการฯ

เสนอให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณา

ตรวจพบผลกระทบ
ด้านลบที่อาจเกิดขึ้น
จากโครงการ

ใช่

ให้ผู้พัฒนาโครงการแก้ไขร่าง SDSMR และส่งใหม่อีกครั้ง ภายใน 60 วัน

ไม่ใช่

ผู้พัฒนา
โครงการ

จัดส่งรายงานที่ผ่านการประเมินในการขอรับรองคาร์บอนเครดิต



Thank You



Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)
120 Moo 3, 9th Floor, The Government Complex, Chaengwattana Road,
Laksi, Bangkok 10210 Tel : 02-142-7461 E-Mail : paweena@tgo.or.th



www.tgo.or.th



ghgreduction.tgo.or.th



thaicarbonlabel.tgo.or.th



caacademy.tgo.or.th



carbonmarket.tgo.or.th



Facebook TGO




การประชุมชี้แจงผู้พัฒนาโครงการ
เกี่ยวกับการดำเนินการเพิ่มเติมตามบันทึกความร่วมมือว่าด้วยกลไกเครดิตร่วม
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น ฉบับใหม่

การขอหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิต
เพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ



ดร. ปวีณา พาณิชยพิเชฐ
ผู้จัดการ สำนักรับรองคาร์บอนเครดิต อบก.

 31 ตุลาคม 2567 11.25 – 11.40

 Zoom meeting





ทำไมต้องขอหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ



กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC)



ความตกลงปารีส (Paris Agreement): Article 6.2 (Cooperative Approach)



แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต (CCMGM)



กลไกเครดิตร่วม (Joint Crediting Mechanism: JCM)

Memorandum of Cooperation on JCM (MoC): Rules of Implementation

JCM Project Cycle Procedure for Existing Projects



กลไกเครดิตร่วม (Joint Crediting Mechanism: JCM)

- เป็นกลไกแบบทวิภาคี
- ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำในประเทศที่มีความร่วมมือ โดยได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น
- การดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกต้องผ่านกระบวนการตรวจวัด รายงานผล และทวนสอบ (MRV) เพื่อความน่าเชื่อถือ
- คณะกรรมการร่วมจะเป็นผู้รับรองแผนงานโครงการที่จะพัฒนาเป็นโครงการ JCM
- ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ที่ผ่านการรับรองแล้วสามารถนำไปใช้ในการบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกภายใต้อนุสัญญา UNFCCC



United Nations



Framework Convention on
Climate Change

Conference of the Parties serving as the meeting
of the Parties to the Paris Agreement

Third session

Glasgow, 31 October to 12 November 2021

Agenda item 12(a)

Matters relating to Article 6 of the Paris Agreement

Guidance on cooperative approaches referred to in Article
6, paragraph 2, of the Paris Agreement

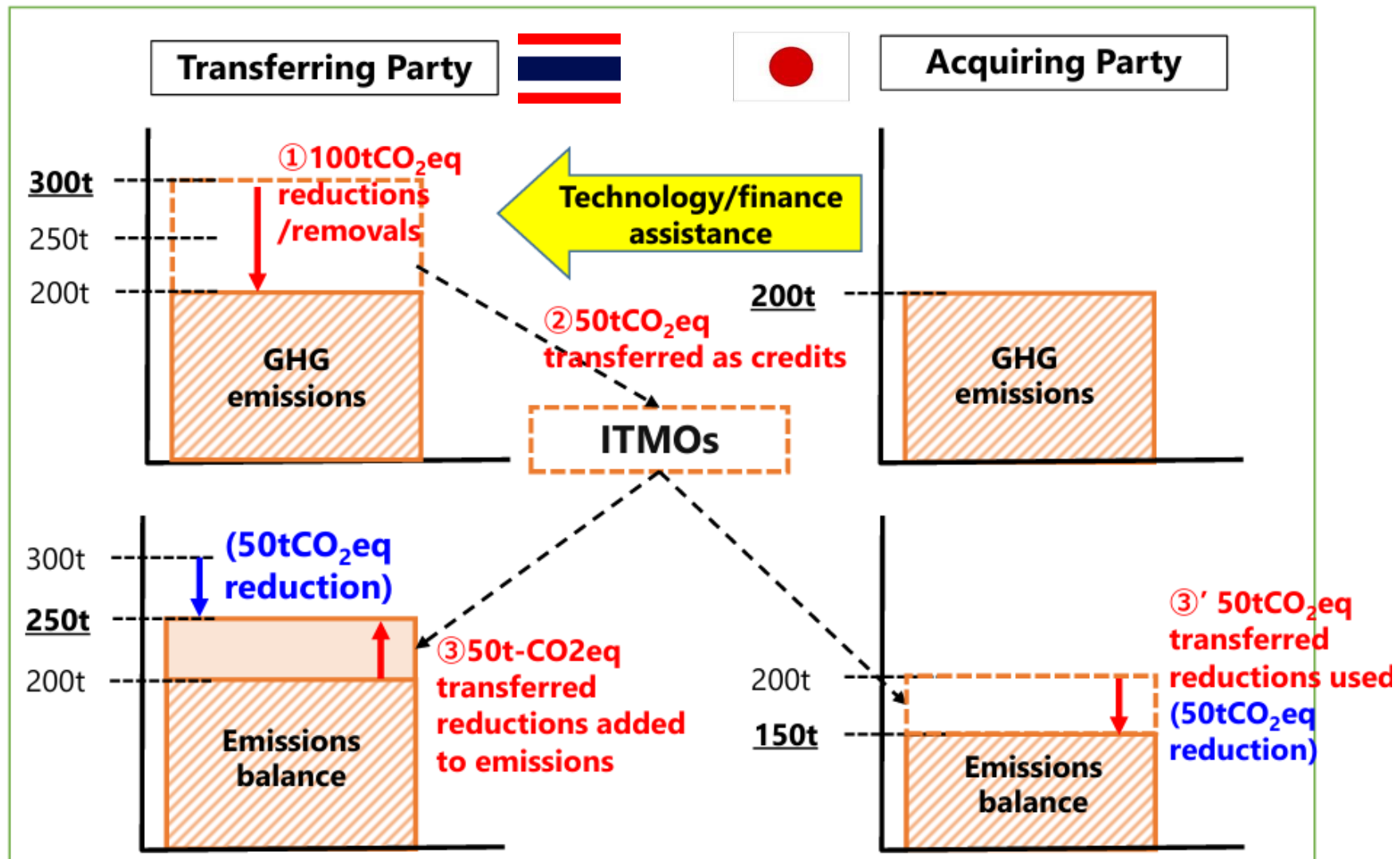
Guidance on cooperative approaches referred to in Article 6, paragraph 2, of the Paris Agreement

C. Regular information

21. Each participating Party shall include, as an annex to its biennial transparency reports that are submitted in accordance with paragraph 10(b) of the annex to decision 18/CMA.1 and no later than 31 December of the relevant year, the following information in relation to its participation in cooperative approaches:

(c) Authorizations and information on its authorization(s) of use of ITMOs towards achievement of NDCs and authorization for use for other international mitigation purposes, including any changes to earlier authorizations, pursuant to Article 6, paragraph 3;

(d) How corresponding adjustments undertaken in the latest reporting period, pursuant to chapter III above (Corresponding adjustments), ensure that double counting is avoided in accordance with paragraph 36 of decision 1/CP.21 and are representative of progress towards implementation and achievement of its NDC, and how those corresponding adjustments ensure that participation in cooperative approaches does not lead to a net increase in emissions across participating Parties within and between NDC implementation periods;



Source: Image from MOEJ, Japan

Ref: Decision 2/CMA.3, annex, para. 8



Memorandum of Cooperation on the Joint Crediting Mechanism between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Japan (MoC)

6. Both governments mutually recognize that part of credits issued from emission reductions and removals achieved by a project in line with Attachments 1 and 2, may be used towards the achievement of Japan's nationally determined contribution and the rest of the said credits may contribute to the achievement of the Thailand's nationally determined contribution, while ensuring that double counting is avoided on the basis of corresponding adjustments, consistent with the guidance.
7. Each government authorizes the credits issued in the JCM registry of Japan for use towards the achievement of Japan's nationally determined contribution as internationally transferred mitigation outcomes, consistent with the guidance.



แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต

๑๒. การออกหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ (Letter of Authorization) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ผู้พัฒนาโครงการจัดทำรายละเอียดของโครงการที่มีความสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศเสนอต่อสำนักงาน

๑๒.๒ สำนักงานพิจารณาความสอดคล้องของโครงการตามข้อ ๑๐ และ ข้อ ๑๑ ประกอบการเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑๒.๓ สำนักงานจัดทำหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและมอบหมายผู้ลงนาม

สำนักงาน เดิม หมายถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน หมายถึง กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม
ฉบับได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

1.7. Registration of project

1.7.1. Request for registration

76. The project participants, after receiving a positive validation opinion from the TPE and the positively reviewed draft SDSAR from the Secretariat, may request registration of the proposed JCM project to the Joint Committee through the Secretariat. When requesting registration, the project participants submit the completed “JCM Project Registration Request Form”, using the latest version of that form, the validated PDD and MoC, the validation report, the positively reviewed SDSAR, the completed “JCM Percentage of Credit Allocation Form” using the latest version of that form and other supporting documents, as appropriate, by electronic means.



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

81. The project participants may submit an authorization request to the Government of the Kingdom of Thailand, acting through the Department of Climate Change and Environment under the supervision of the Minister of Natural Resources and Environment (hereinafter referred to as “DCCE”) together with the request for registration.
82. Based on the request in line with paragraph 81 above, the Government of the Kingdom of Thailand, acting through DCCE, considers and may provide authorization for the credits to be generated from the proposed JCM project, which will be internationally transferred for use toward the achievement of Japan’s nationally determined contribution as per the percentage of credit allocation described in paragraph 93 below.



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

88. The secretariat of the Government of the Kingdom of Thailand notifies the Joint Committee the result of the authorization described in paragraph 87 above.
89. The Joint Committee receives the validated PDD and MoC, the validation report and the positively reviewed SDSAR by the Secretariat and considers the proposed JCM project after letter of authorization to use carbon credits for an international objective of the proposed JCM project is provided by the Government of the Kingdom of Thailand.
90. The Joint Committee may interact with the project participants on specific issues regarding the proposed JCM project.
91. The outcome of the consideration is as follows:
 - (a) Registration of the proposed JCM project;
 - (b) Registration of the proposed JCM project with revisions;
 - (c) Rejection of the proposed JCM project.



URGENT
No. 1006.4/2810



Office of Natural Resources and
Environmental Policy and Planning
118/1 Tipco Tower2, Rama VI Rd,
Phaya thai, Bangkok 10400,
THAILAND
Tel. / Fax. +66 2265 6690

8 February B.E. 2566 (2023)

Dear Sir/Madam,

Subject: Authorization Statement for Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute"

We refer to the Mitigation Activity Design Document (MADD) of Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" in Thailand as attested by the Implementing Agreement to the Paris Agreement between the Kingdom of Thailand and the Swiss Confederation signed 24 June 2022 (hereinafter referred to as the "Implementing Agreement").

The undersigned is the duly authorized representative of the Competent Authority of the Kingdom of Thailand, Mr. Phirun Salyasitpanich, Secretary General, Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning, Ministry of Natural Resources and Environment.

With reference to the resolution of the Cabinet of the Kingdom of Thailand dated 31 January 2023 and pursuant to Articles 5 and 6 of the Implementing Agreement, the content of which we acknowledge to have reviewed, and in accordance with Article 6.3 of the Paris Agreement, we hereby communicate our authorization for the mitigation activity entitled Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" (hereinafter referred to as the Mitigation Activity) with the following information:

Federal Office for the Environment FOEN,
3003 Bern, Switzerland

I. Description of the authorized mitigation activity: The Mitigation Activity will replace the use of conventional (diesel & natural gas) buses with e-buses on privately operated bus routes within the Bangkok Metropolitan area. The mitigation outcomes from the Mitigation Activity are measured through applying the following baseline and monitoring methodologies of Thailand Voluntary Emission Reduction Program (T-VER): (i) T-VER-METH-TM-05: Use of Electric Vehicles in Public Transportation System; and (ii) T-VER-METH-TM-06: Modal Shift from Private Vehicles to Public Passenger Transportation with Electric Vehicles. Detailed information is specified in the MADD.

II. Authorized entities: Energy Absolute Public Company Ltd. and Carbon Coordinating Managing Entity Co., Ltd. are authorized to participate in the Mitigation Activity as the Mitigation Activity participants, the former of which is authorized to request international transfer of mitigation outcomes generated from the Mitigation Activity in accordance with this authorization statement.

III. Authorized crediting period: 1 October 2022 – 31 December 2030

IV. The NDC period during which ITMOs are authorized for transfer and use: The first NDC implementation period ending 2030

V. Authorized use of ITMOs: Use towards Switzerland's NDC

VI. Amount and details of ITMOs authorized: A total cumulative maximum amount of 500,000 tCO₂e of mitigation outcomes generated from the Mitigation Activity. The mitigation outcomes shall be issued and tracked by the designated registry of Thailand administered by Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization).

VII. Applicable terms and provisions: The following terms and provisions applies to this authorization:

(a) Condition precedent: The effectiveness of this authorization is conditional upon successful issuance of mitigation outcome units from the Mitigation Activity in the designated registry of Thailand;

(b) The implementation of the Mitigation Activity shall comply with the Carbon Credit Management Guideline and Mechanism of Thailand approved by the National Committee on Climate Change Policy, the provisions under the Implementing Agreement, and the applicable mitigation activity standards of Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization);

(c) The Mitigation Activity participant understands that the Royal Thai Government is not liable for meeting the specified amount of delivery of the mitigation outcomes referred to above.

VIII. Applicable method of corresponding adjustments: The Kingdom of Thailand will apply corresponding adjustments by using the averaging method specified in Decision 2/CMA.3, annex, paragraph 7 (a)(ii). The Kingdom of Thailand reserves the right to change the applicable method of corresponding adjustments, which will be applied consistently throughout the NDC period, in consideration of further guidance in relation to corresponding adjustments.

IX. Specification of first transfer: The first international transfer of mitigation outcomes from the designated registry of Thailand to the designated registry of Switzerland by applying a "cancellation-to-recreation" method and recognized in accordance with Article 8 of the Implementing Agreement

X. Public repository of the authorization of ITMOs: This authorization statement will be made publicly available on www.onep.go.th and <http://registry.tgo.or.th>.

With this authorization statement, we confirm that our national process for ascertaining authorization to this Mitigation Activity has been duly followed.

Yours sincerely,


Phirun Salyasitpanich
Secretary-General



แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต

๑๓. ผู้พัฒนาโครงการที่ได้รับหนังสืออนุญาตตามข้อ ๑๒ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ขอขึ้นทะเบียนโครงการ พร้อมเปิดบัญชีในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิตกับองค์การ โดยให้
เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๑๓.๒ จัดส่งรายงานติดตามประเมินผลโครงการ (Monitoring report) ที่ผ่านการทวนสอบ
(Verification) โดยผู้ประเมินภายนอกที่ขึ้นทะเบียนกับองค์การ ให้สำนักงานและองค์การเพื่อตรวจสอบผลการ
ดำเนินงานตามหนังสืออนุญาต ก่อนแจ้งผลการตรวจสอบโครงการแก่ผู้พัฒนาโครงการทราบ

๑๓.๓ ขอรับรองปริมาณคาร์บอนเครดิตที่เกิดจากโครงการที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ ๑๓.๒ โดย
ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

1.9. Issuance of credits

1.9.1. Request for issuance

114. The project participants may request the Joint Committee to notify each government to issue credits to their respective accounts in the registry, only after the TPE verifies the amount of GHG emission reductions or removals. When requesting to notify each government to issue credits, the project participants submit the completed “JCM Credits Issuance Request Form” using the latest version of that form, including information on the credit allocation based on the percentage of credit allocation among the project participants and both governments in tonnes of CO₂ equivalent decided in paragraph 93, verified monitoring report, verification report, positively evaluated SDSMR, and, where applicable, other required documents, to the Joint Committee for the issuance of credits by electronic means.



Joint Crediting Mechanism Project Cycle Procedure for Existing Projects

120. Upon notification by the Joint Committee, in line with the result in paragraph 82, the Government of the Kingdom of Thailand, acting through DCCE, considers and approves fulfillment of authorizations.
121. Upon approval of fulfillment of authorizations by the Government of the Kingdom of Thailand, the Secretariat notifies each government, and the project participants of the result.
122. Upon notification by the Secretariat, the Government of the Kingdom of Thailand, acting through TGO, issues credits in the special account for the JCM in the Thai registry and, when applicable, a holding account in the Thai registry according to the issuance request form.



Letter of Positive Examination

URGENT

No. 0804/ ๒๑๑๐



Department of Climate
Change and Environment
49 Soi 30, Rama 6 Road,
Phaya Thai,
Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2278 8400
Fax: +66 2298 5606

๒๑ November B.E. 2566 (2023)

Dear Sir/Madam,

Subject: Positive Examination of Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute"

We refer to the Authorization Statement for Bangkok e-bus Program: "Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute" issued on 8 February 2023 pursuant to the Implementing Agreement to the Paris Agreement between the Kingdom of Thailand and the Swiss Confederation (hereinafter referred to as the "Implementing Agreement").

Having examined the mitigation outcomes from the Verification and Monitoring Report of the Bangkok e-bus Program for the monitoring period of 1 October 2022 to 31 December 2022, the Department of Climate Change and Environment hereby confirms that the implementation of this mitigation activity which generates mitigation outcomes in the total amount of 1,916 tons of carbon dioxide equivalent has fulfilled the following requirements for transfer referred to in Article 7, paragraph 5, of the Implementing Agreement:

- I. No double claiming of the Mitigation Outcomes with other domestic mitigation programmes or systems and, based on best available information, no double claiming with other international objectives, systems or aims
- II. No evidence of discrepancy with the provisions in the Authorization statement
- III. No evidence of violation of human rights or of national legislation of the Transferor in the implementation of the Mitigation Activity from which the Mitigation Outcomes originate

With this regard, we confirm our positive examination of the activity and its outcomes.

Yours sincerely,

(Mr.Somsak Seppakosonkul)
Director General

Federal Office for the Environment
FOEN, CH-3003 Bern, Switzerland
Cc: Energy Absolute Public Company Limited
Din Daeng District, Bangkok



Thank You



Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization)
120 Moo 3, 9th Floor, The Government Complex, Chaengwattana Road,
Laksi, Bangkok 10210 Tel : 02-142-7461 E-Mail : paweena@tgo.or.th



www.tgo.or.th



ghgreduction.tgo.or.th



thaicarbonlabel.tgo.or.th



caacademy.tgo.or.th



carbonmarket.tgo.or.th



Facebook TGO